

# Самовсасывающие грязевые насосы UNISELB-SH, UNISELB-SAQ Технические характеристики



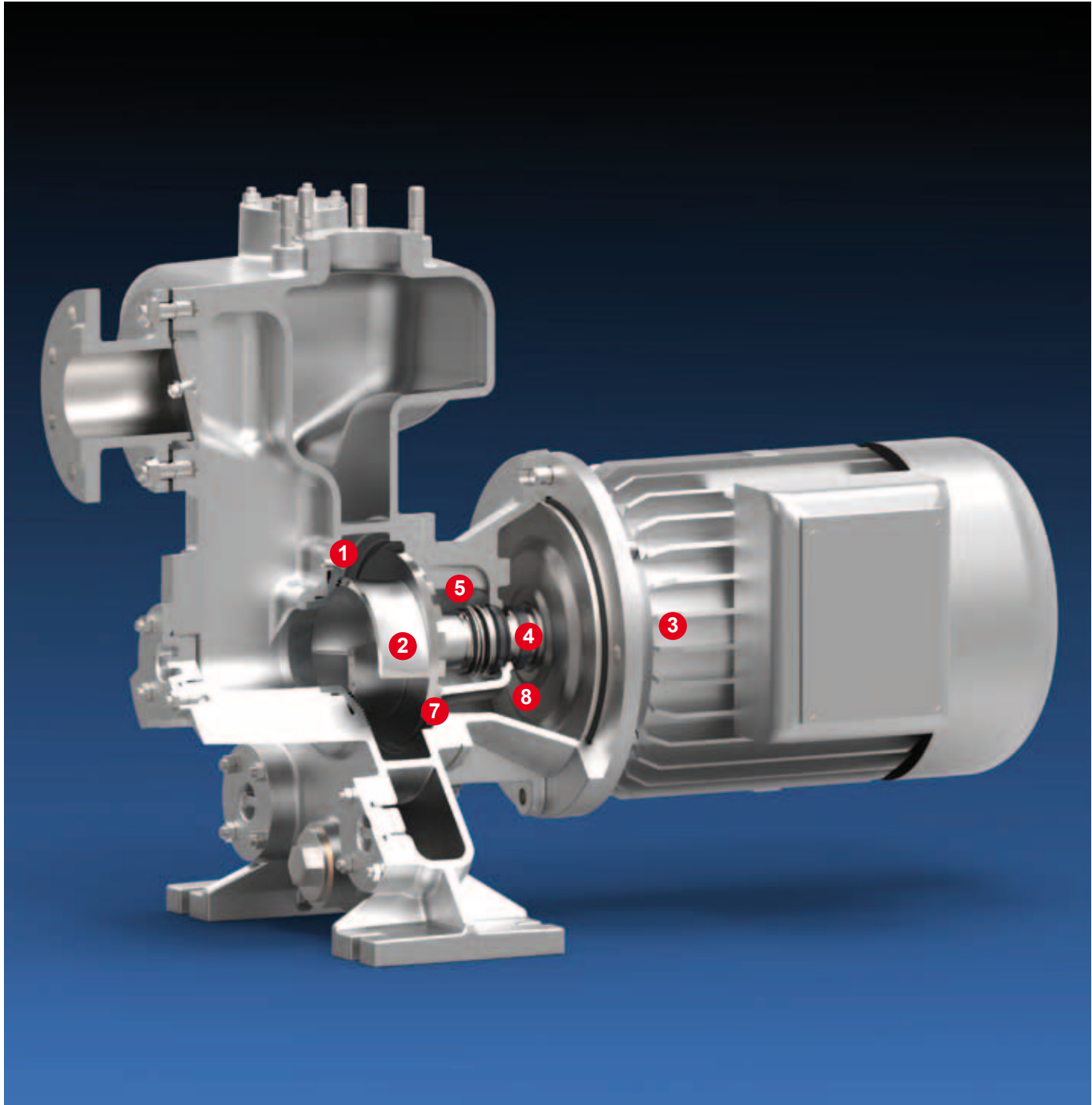
## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93



**Преимущества UNISELB, обеспечивающие эксплуатационную надежность и экономичность в режиме непрерывной работы:**

**1 Устройство волоконного среза**

Устройство волоконного среза (система предотвращения засоров), начиная с DN 50, обеспечивает максимальную эксплуатационную надежность благодаря сочетанию твердой необработанной поверхности растирающей переборки (возможность замены, начиная с DN 80) и обработанной особым образом режущей кромки рабочего колеса.

**2 Рабочие колеса**

Открытые многолопастные колеса для бесперебойной эксплуатации.

**3 Вал электродвигателя**

Жесткий на изгиб вал электродвигателя изготовлен из высоколегированной специальной стали и обеспечивает минимальное отклонение.

**4 Уплотнение вала**

Торцевое уплотнение одинарного или двойного действия из самых современных износостойких материалов.

**5 Обводной канал**

Для оптимального охлаждения торцевого уплотнения перекачиваемой средой.

**6 Экономичность**

Увеличенный срок службы обеспечивается за счет использования валов и подшипников с особыми параметрами.

**7 Эксплуатационная надежность**

Максимальная эксплуатационная надежность благодаря измельчению длинноволокнистых компонентов с помощью режущего обода (начиная с DN 80).

**8 Резервуар для масла**

Оптимальный резервуар для смазки и охлаждения торцевых уплотнений, начиная с DN 80.

## СОДЕРЖАНИЕ

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Технические описания .....   | 4-8   |
| Исполнения .....             | 9     |
| Рабочие характеристики ..... | 10-16 |
| Габариты.....                | 17-19 |
| Технические данные .....     | 20-21 |
| Детальное изображение.....   | 22-23 |

### Применение

Самовсасывающий грязевой насос UNISELB, не требующий обслуживания, с высокой мощностью всасывания за короткий период, особенно подходит для перекачивания слегка загрязненных вод, мазута, химикатов, эссенций, охлаждающих жидкостей, кислот, щелочей, растворителей, дубильных растворов и кислот, подсеточных вод, известковых растворов, промывочных вод и растворов, морских и грунтовых вод. Начиная с DN 80, возможна также перекачка сильно загрязненных сточных вод.

Этот насос используется для заполнения и опорожнения емкостей, контейнеров, прудов для разведения рыбы, плавательных бассейнов и т. п., а также для откачивания и чистки палуб на судах, ирригации для садоводства и строительства дорог, дренажирования строительных площадок, шахт, кабельных траншей, фундаментов и подвалов.



### Конструкция

За счет применения легко монтируемой и удобной в обслуживании компактной конструкции при небольшой занимаемой площади обеспечивается эффективная циркуляция.

Самовсасывание насоса гарантируется после наполнения корпуса насоса и при надлежащем использовании насоса. Встроенная обратная заслонка предотвращает вытекание воды из корпуса насоса.

### Установка

Насосы следует эксплуатировать в горизонтальном положении монтажа.



Горизонтальная установка насоса

### Рабочие колеса

Открытые многолопастные рабочие колеса обеспечивают бесперебойную работу. Начиная с DN 50, рабочие колеса оборудованы устройством волоконного среза.



Используются открытые многолопастные рабочие колеса (см. «Исполнения», стр. 9) для слегка загрязненных или вязких сред без волокнистых веществ, образующих пучки, и без газовых и воздушных включений.

### Устройство волоконного среза

Все насосы, начиная с DN 50, оборудованы автоматическим устройством волоконного среза (системой предотвращения засоров). Встроенные растирающие переборки (возможность замены, начиная с DN 80) с особенно твердыми поверхностями растирают даже поступающие вместе со средой текстильные включения, если это требуется для бесперебойной перекачки. Для этого двигатель системы в области  $Q_{\text{оптим}}$  имеет достаточный резерв мощности.

## Диапазон производительности

| Число оборотов      | $Q_{\text{макс}}$ [м³/ч] | $H_{\text{макс.}}$ [м] |
|---------------------|--------------------------|------------------------|
| 960 об/мин (50 Гц)  | 300                      | 16                     |
| 1160 об/мин (60 Гц) | 300                      | 21                     |
| 1450 об/мин (50 Гц) | 260                      | 33                     |
| 1750 об/мин (60 Гц) | 280                      | 36                     |
| 2900 об/мин (50 Гц) | 110                      | 44                     |
| 3600 об/мин (60 Гц) | 130                      | 64                     |

## Уплотнение вала

Для уплотнения вала со стороны насоса во всех типах используется не требующее технического обслуживания, не зависящее от направления вращения торцевое уплотнение из износостойкого карбида кремния (SiC). Обводной канал обеспечивает направленное охлаждение поверхностей скольжения за счет воздействия среды. Начиная с DN 80, длинноволоконистые компоненты измельчаются на режущем ободе с обратной стороны рабочего колеса.

При использовании исполнения с двойным торцевым уплотнением (начиная со стандартного исполнения DN 80) герметизация осуществляется со стороны насоса с помощью торцевого уплотнения из износостойкого карбида кремния (SiC), а со стороны привода – с помощью торцевого уплотнения на угольной/хроммодибденовой основе. Для смазки и охлаждения торцевых уплотнений переходной элемент корпуса заполняется антифрикционным маслом. Такая масляная прослойка позволяет даже использование сухого хода в течение короткого времени. Контроль герметичности переходного элемента корпуса осуществляется с помощью электрода проверки герметичности (опция).

В исполнениях, начиная с DN 25 до DN 50, а также DW (без масляной прослойки) двигатели со стороны насоса оснащаются специальным уплотнением, защищающим от брызг воды.

## Опора

Насос и электродвигатель имеют общий вал, находящийся на усиленной опоре. Неподвижная опора со стороны насоса в отличие от стандартного двигателя выполнена в виде усиленного подшипника для обеспечения длительного срока службы в экстремальных условиях применения. За счет большой жесткости при изгибе и небольшого межосевого расстояния достигается высокая точность вращения вала электродвигателя. Это гарантирует работу механического уплотнения вала без вибрации.



## Шумы

Образование шумов зависит от множества факторов – конструктивного размера, материалов, условий эксплуатации и монтажа. Шумовая характеристика была оптимизирована на этапе разработки путем проведения особых работ с гидравликой и использования массивной конструкции. Максимальный уровень звукового давления чаще всего исходит от приводных двигателей, в которых шум создается воздухом, магнитами и подшипниками. Текущие характеристики не достигают предельных значений, изложенных в стандарте DIN EN 60034-9 для электродвигателей. Самое низкое шумообразование во время работы близко к  $Q_{\text{оптим.}}$  (лучший КПД).

## Электродвигатель

Возможны различные варианты привода.

- Двигатель трехфазного тока с высоким КПД (IE3)
- Высокоэффективный двигатель трехфазного тока (IE2)
- Двигатель трехфазного тока в морском исполнении (IE1)

Стандартным исполнением является двигатель трехфазного тока с поверхностным охлаждением, с короткозамкнутым ротором, который соответствует классу энергоэффективности IE3 или IE2 (см. «Исполнения», стр. 9). Двигатели IE3 уже сейчас достигают КПД, который предписан законодательством и вступит в силу в 2015 году. Исключения составляют двигатели в морском исполнении: пока что они доступны только в исполнении со стандартным классом энергоэффективности (IE1).

На выбор доступны электродвигатели со встроенным или внешним частотным преобразователем. Применение частотного преобразователя рекомендуется к использованию ввиду возможности экономии электроэнергии, но не носит обязательного характера.

## Техника двигателей с энергетической эффективностью<sup>IE3/IE2</sup>

Новая технология двигателей с высоким КПД (IE3) и высокоэффективных двигателей (IE2) предоставляет существенные преимущества:

- Более высокая производительность благодаря максимальному КПД
- Меньше затрат благодаря эффективному энергосбережению
- Меньший выброс CO<sub>2</sub> благодаря уменьшенному потреблению электроэнергии

|                              |                                                                                                |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип                          | IM B5/V1                                                                                       |
| Подключение электродвигателя | указывается изготовителем                                                                      |
| Класс защиты                 | IP 55                                                                                          |
| Число оборотов               | 960 (1160) мин <sup>-1</sup><br>1450 (1750) мин <sup>-1</sup><br>2900 (3600) мин <sup>-1</sup> |
| Частота                      | 50 (60) Гц                                                                                     |
| Включение ≤ 2,2 (2,6) кВт    | 230 Δ / 400 λ (460 λ) В                                                                        |
| Включение ≥ 3,0 (3,6) кВт    | 400 Δ / 690 λ (460 Δ) В                                                                        |
| Класс изоляции VDE 0530      | F                                                                                              |

Двигатели IE3 (см. «Исполнения», стр. 9) в стандартном исполнении на заводе оснащаются позисторами.

Регулировка частоты насосов в зависимости от условий эксплуатации:

- от 30 до 50 Гц (400 В) и от 30 до 60 Гц (460 В)

## Общие данные

- Цвет насоса RAL 5010 (стандартный)
  - Диапазон температуры перекачиваемой среды от - 5 до + 60° С (- 5 до + 40° С для взрывобезопасных конструкций)
  - Диапазон температуры окружающей среды от - 5 до + 40° С
  - Подтверждение производительности согласно стандарту DIN EN ISO 9906, класс 2
- Плотность перекачиваемой среды макс. до 1050 кг/м<sup>3</sup>  
Вязкость перекачиваемой среды макс. до 1,75 мм<sup>2</sup>/с

Коррекция производительности при отличающихся условиях эксплуатации производится в соответствии с индивидуальными данными клиента.

## Специальные исполнения

- Использование других напряжений и/или частот
- Другой класс изоляции
- Повышенная температура окружающей среды
- Повышенная степень защиты
- Повышенная защита от воздействия тропического климата и влаги
- Специальные материалы (литье из высоколегированной стали, бронза) для деталей, вступающих в контакт с перекачиваемой средой
- Специальная окраска
- Исполнение DW (см. «Исполнения», стр. 9)
- Исполнение с электродвигателем с постоянными магнитами (PM)
- Взрывобезопасная конструкция (ATEX)
- Индивидуальные решения с учетом требований клиента

## Принадлежности



Частотный преобразователь с установкой непосредственно на электродвигатель или настенной установкой



Электрод проверки герметичности (переходной элемент корпуса)

## Типовое обозначение

Пример DN 25 - DN 50:

**50-132/0222SH-EX-W1-S**

**Номинальный внутренний диаметр нагнетательного патрубка DN [мм]**

**Конструктивный размер**

**Гидравлическая версия**

**Мощность электродвигателя [кВт]**

Пример: 030 = 3,0 кВт

**Число оборотов**

2 = 2900 (60 Гц: 3600) об/мин

**Модель**

**допустимое применение**

= стандарт

EX = взрывозащита (только при исполнении GD)

**Материалы исполнения**

W0 = смешанные материалы

W1 = все литые детали из EN-GJL-250

W2 = все литые детали кроме ходового колеса из EN-GJL-250, ходовое колесо из CuAl10Fe5Ni5-C

W3 = все литые детали кроме ходового колеса из CuSn10-C, ходовое колесо из CuAl10Fe5Ni5-C

W4 = все литые детали из 1.4408

W5 = все литые детали из EN-GJS-400-15

W6 = все литые детали из 1.4439

**Конструкция**

= стандарт

S = специальная конструкция

Пример DN 80 - DN 150:

**SAQRH/100-2-210-EX-H-W1-S**

**Модель**

**Тип рабочего колеса**

Q = открытое одно-/двухканальное колесо

**Серия UNIVERS**

**Вариант насоса**

H = средний

= большой

X = 2-полюсный

**Номинальный внутренний диаметр DN [мм]**

**Число лопастей**

**Диаметр рабочего колеса [мм]**

**Допустимое применение**

= стандарт

EX = взрывозащита (отсутствует в исполнении DW)

**Установка**

= горизонтальный монтаж с опорой (стандартное исполнение)

H = горизонтальный монтаж с рельсом

**Исполнение материалов**

W0 = смешанные материалы

W1 = все литые детали из EN-GJL-250

W2 = все литые детали из EN-GJL-250, рабочее колесо CuSn10-C

W3 = все литые детали из CuSn10-C

W4 = все литые детали из 1.4408

W5 = все литые детали из EN-GJS-400-15

W6 = все литые детали из 1.4439

**Конструкция**

= стандарт

S = специальная конструкция

DW = без масляной прослойки

## Исполнение материалов <sup>2)</sup>

| <sup>1)</sup>    | Детали                     | W1                                                           | W2                                                           | W3                         |
|------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 101              | Корпус насоса              | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | CuSn10-C<br>(CC480K)       |
| 113              | Переходной элемент корпуса | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | CuSn10-C<br>(CC480K)       |
| 135              | Износостойкая накладка     | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | CuSn10-C<br>(CC480K)       |
| 153/<br>153. ... | Всасывающий патрубок       | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | CuSn10-C<br>(CC480K)       |
| 230              | Рабочее колесо             | EN-GJL-250<br>(EN-JL1040)                                    | CuSn10-C<br>(CC480K)                                         | CuSn10-C<br>(CC480K)       |
| 433.1            | Торцевое уплотнение        | SiC/SiC                                                      | SiC/SiC                                                      | SiC/SiC                    |
| 433.2            | Торцевое уплотнение        | Уголь/отливка из CrMo                                        | Уголь/отливка из CrMo                                        | Уголь/отливка из CrMo      |
| 819              | Вал электродвигателя       | X6CrNiMoTi17-12-2 (1.4571)<br>X20Cr13 (1.4021) <sup>3)</sup> | X6CrNiMoTi17-12-2 (1.4571)<br>X20Cr13 (1.4021) <sup>3)</sup> | X6CrNiMoTi17-12-2 (1.4571) |

<sup>1)</sup> См. детальное изображение (страница 22-23)

<sup>2)</sup> Другие сочетания материалов в соответствии с условиями эксплуатации, например, специальная бронза или высококачественная инструментальная сталь.

<sup>3)</sup> Начиная с DN 50-16...

# Исполнения

| Тип             | Номинальный внутренний диаметр нагнетательного патрубка DN [мм] | Открытое двухканальное колесо | Открытое двухканальное колесо | Открытое шестиканальное колесо | 960/1160 мин <sup>-1</sup> | 1450/1750 мин <sup>-1</sup> | 2900/3600 мин <sup>-1</sup> | IE3 | IE2 | IE1 | Взрывозащищенное исполнение | Простое торцевое уплотнение | Двойное торцевое уплотнение | Монтаж с опорой переходного элемента корпуса | Монтаж с опорой корпуса | Монтаж с рельсом | Размер частиц [мм] |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------------|
| 25-100/0032SH   | 25                                                              | -                             | -                             | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 7                  |
| 25-100/0052SH   | 25                                                              | -                             | -                             | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 11(7)              |
| 25-100/0072SH   | 25                                                              | -                             | -                             | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 11(7)              |
| 40-120/0072SH   | 40                                                              | -                             | -                             | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 5                  |
| 40-120/0112SH   | 40                                                              | -                             | -                             | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 7(5)               |
| 40-121/0112SH   | 40                                                              | -                             | -                             | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 5                  |
| 40-120/0152SH   | 40                                                              | -                             | -                             | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 11(7)              |
| 45-130/0152SH   | 40                                                              | -                             | ●                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 10                 |
| 45-130/0222SH   | 40                                                              | -                             | (●)                           | ●                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 10                 |
| 45-131/0222SH   | 40                                                              | -                             | ●                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 10                 |
| 50-131/0152SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 35                 |
| 50-131/0222SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 35                 |
| 50-132/0222SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 35                 |
| 50-131/0302SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 35                 |
| 50-131/0402SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ○   | ●   | ○   | -                           | ●                           | -                           | ●                                            | -                       | -                | 35                 |
| 50-161/0552SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ●                           | ○                           | ●                                            | -                       | -                | 42                 |
| 50-161/0752SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ●                           | ○                           | ●                                            | -                       | -                | 42                 |
| 50-162/0752SH   | 50                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ●                           | ○                           | ●                                            | -                       | -                | 42                 |
| SAQRH/80-2-...  | 80                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | ●                           | -                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ○ <sup>1)</sup>             | ●                           | -                                            | ●                       | ○                | 80                 |
| SAQR/80-2-...   | 80                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | ●                           | -                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ○ <sup>1)</sup>             | ●                           | -                                            | ●                       | ○                | 80                 |
| SAQRX/80-2-...  | 80                                                              | ●                             | -                             | -                              | -                          | -                           | ●                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ○ <sup>1)</sup>             | ●                           | -                                            | ●                       | ○                | 80                 |
| SAQRH/100-2-... | 100                                                             | ●                             | -                             | -                              | ●                          | ●                           | -                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ○ <sup>1)</sup>             | ●                           | -                                            | ●                       | ○                | 100                |
| SAQR/100-2-...  | 100                                                             | ●                             | -                             | -                              | ●                          | ●                           | -                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ○ <sup>1)</sup>             | ●                           | -                                            | ●                       | ○                | 100                |
| SAQRH/150-2-... | 150                                                             | ●                             | -                             | -                              | ●                          | ●                           | -                           | ●   | -   | ○   | ○                           | ○ <sup>1)</sup>             | ●                           | -                                            | ●                       | ○                | 115                |

● Стандарт

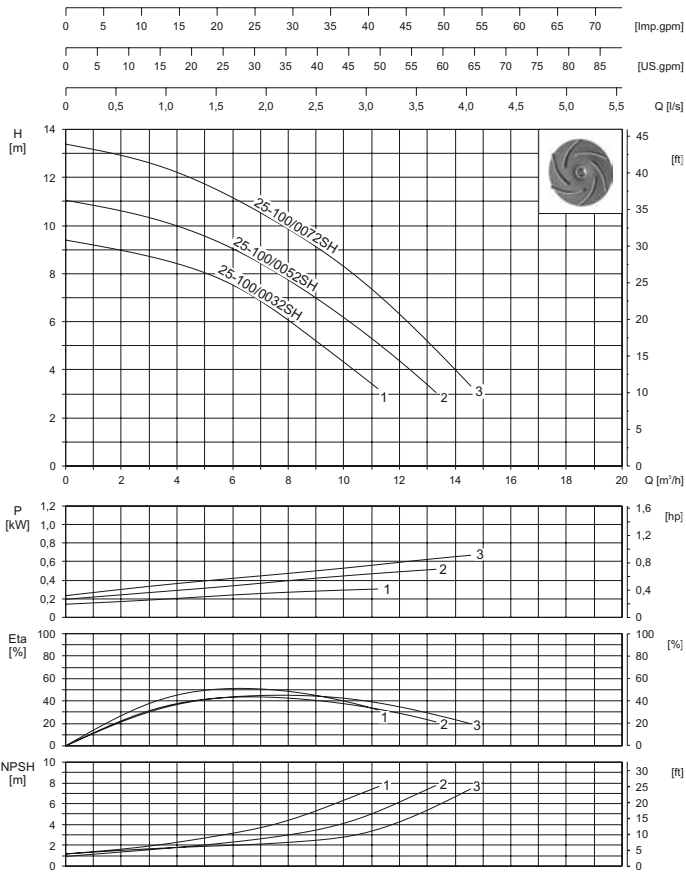
○ Опция

- недоступно

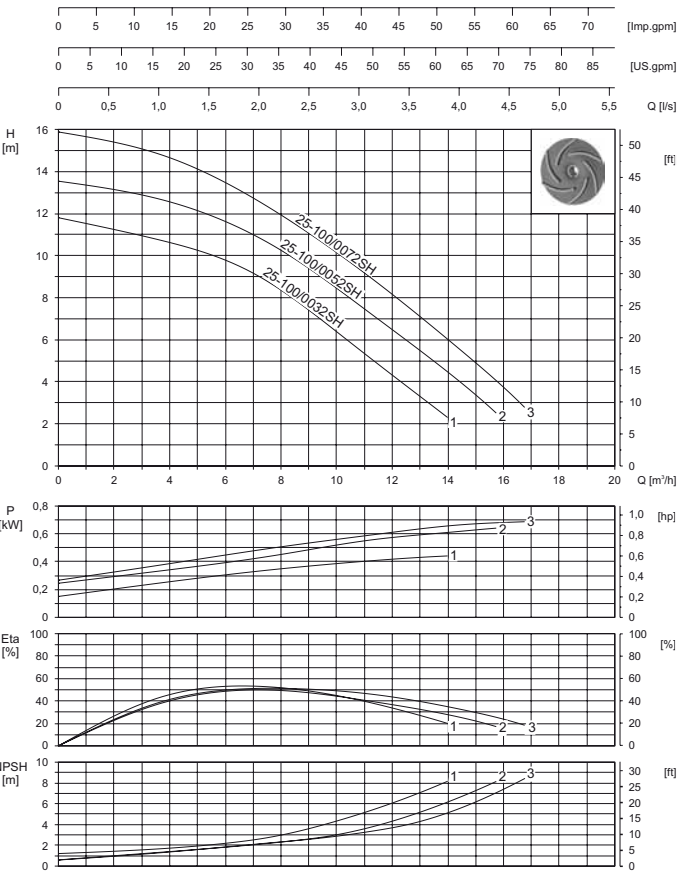
<sup>1)</sup> Исполнение DW

( ) Значения в скобках соответствуют данным 60 Гц.

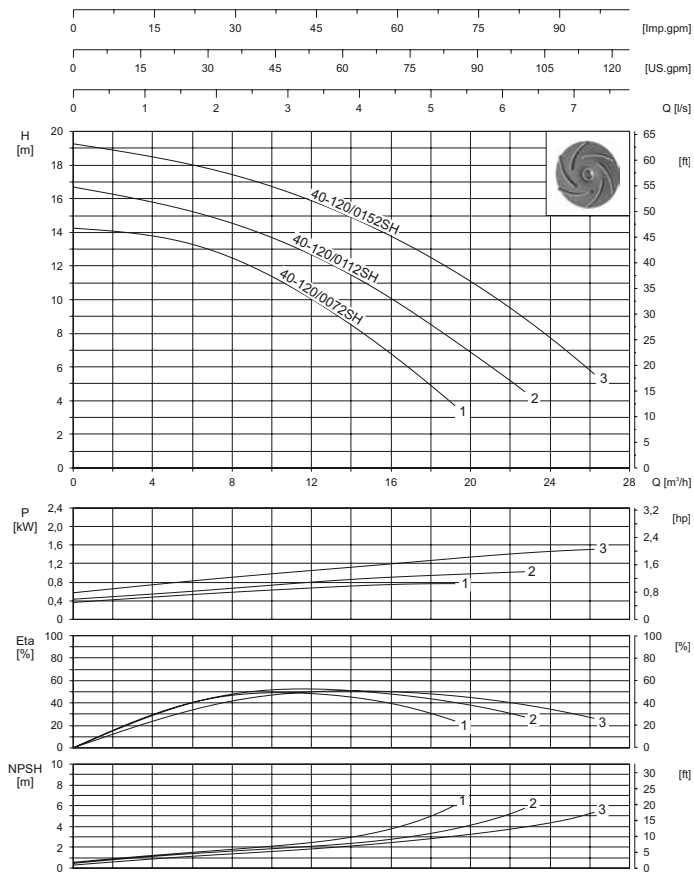
2900 об/мин (400 В – 50 Гц)



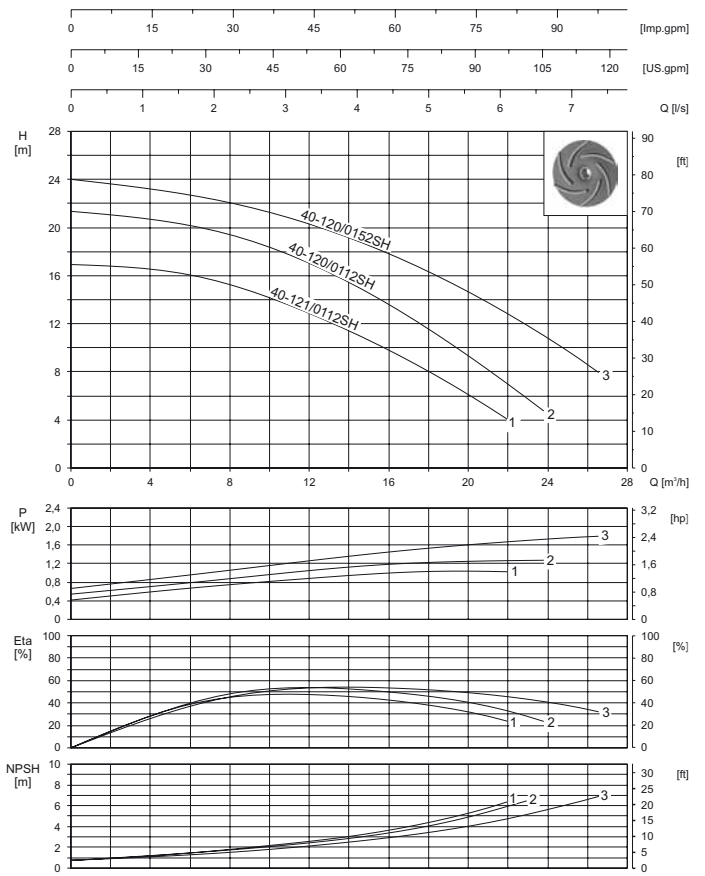
3600 об/мин (460 В - 60 Гц)



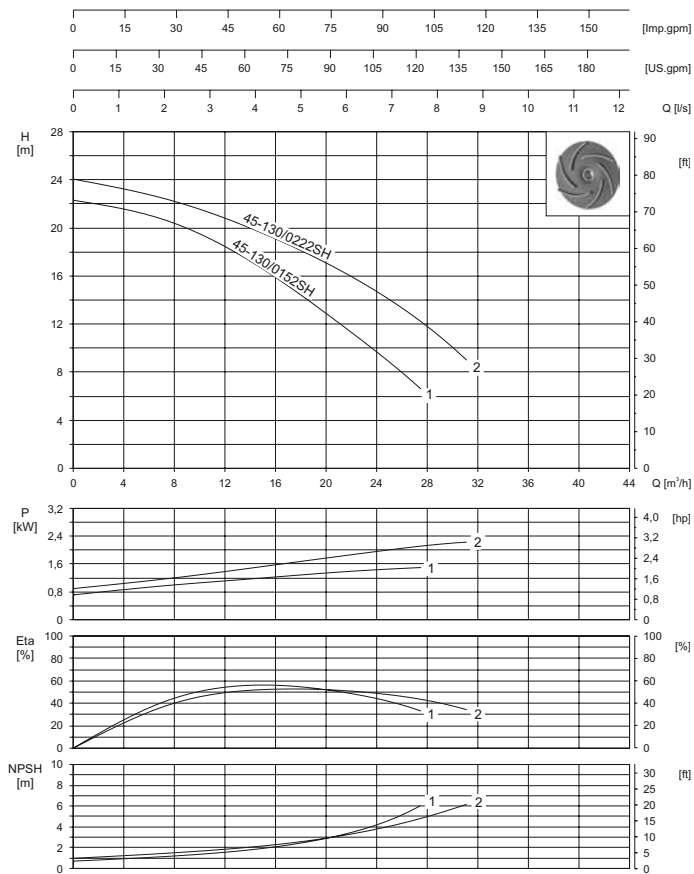
## 2900 об/мин (400 В – 50 Гц)



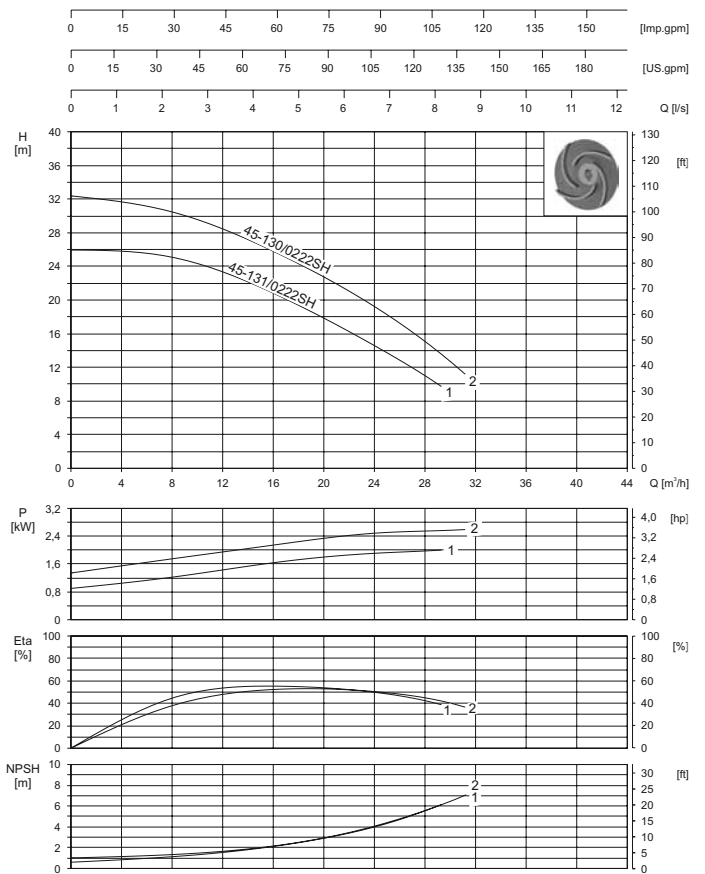
## 3600 об/мин (460 В - 60 Гц)



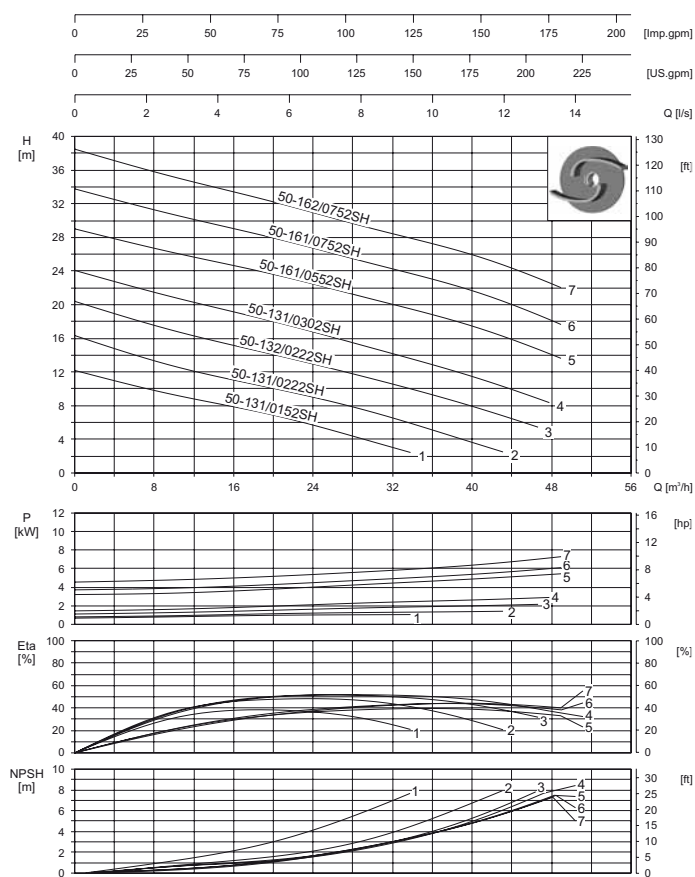
## 2900 об/мин (400 В – 50 Гц)



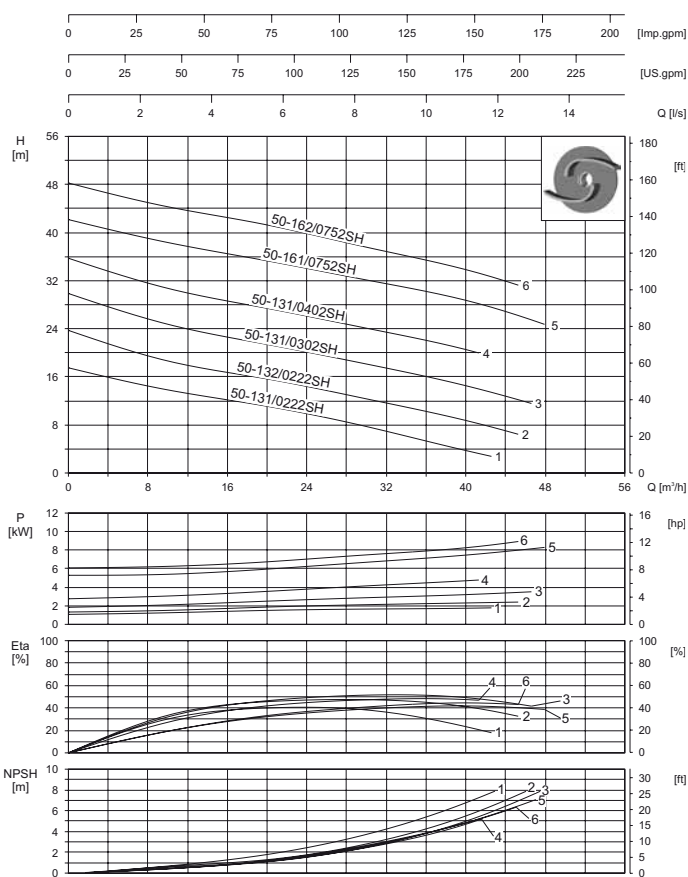
## 3600 об/мин (460 В - 60 Гц)



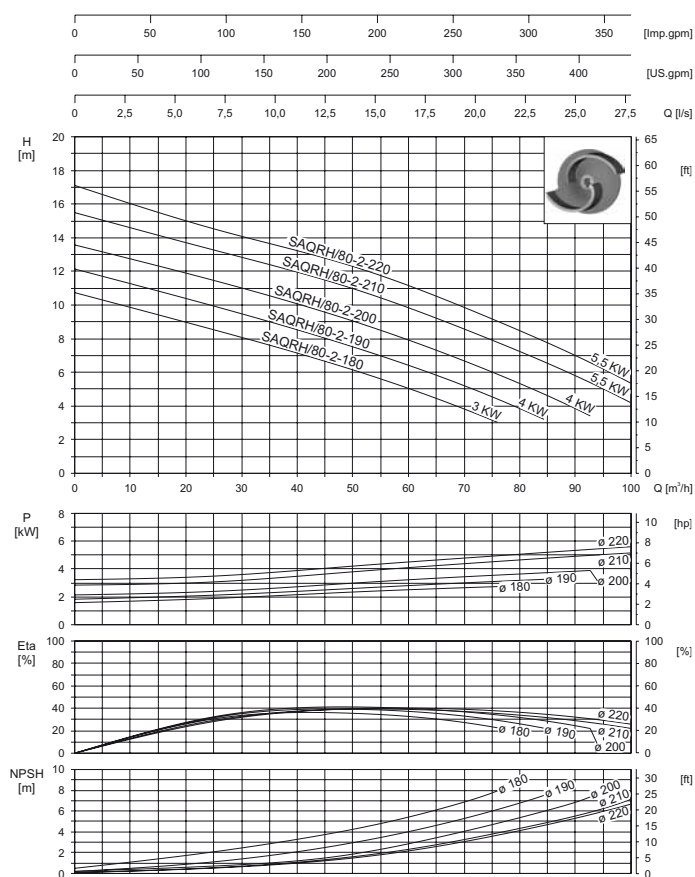
2900 об/мин (400 В – 50 Гц)



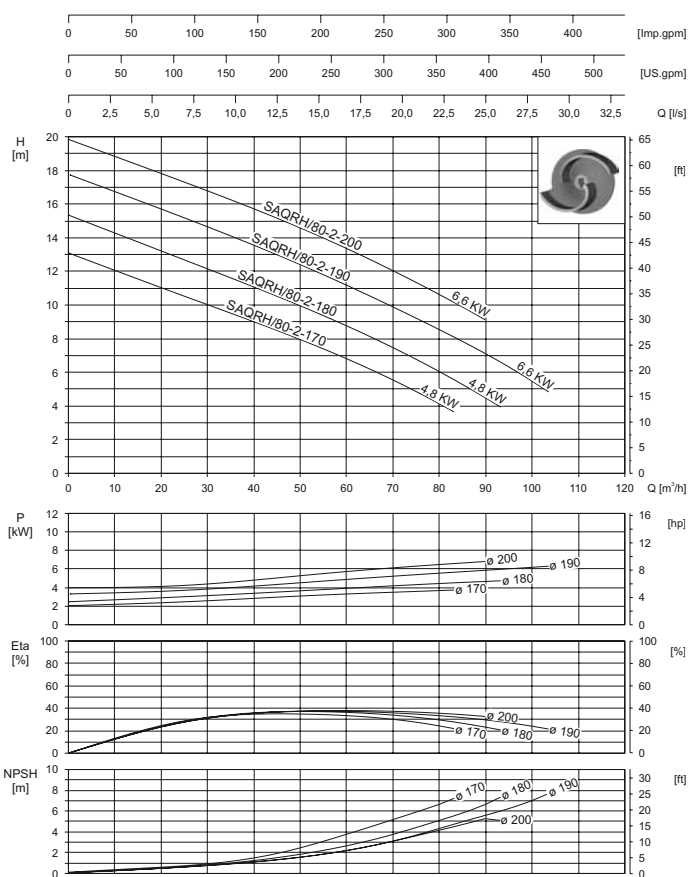
3600 об/мин (460 В - 60 Гц)



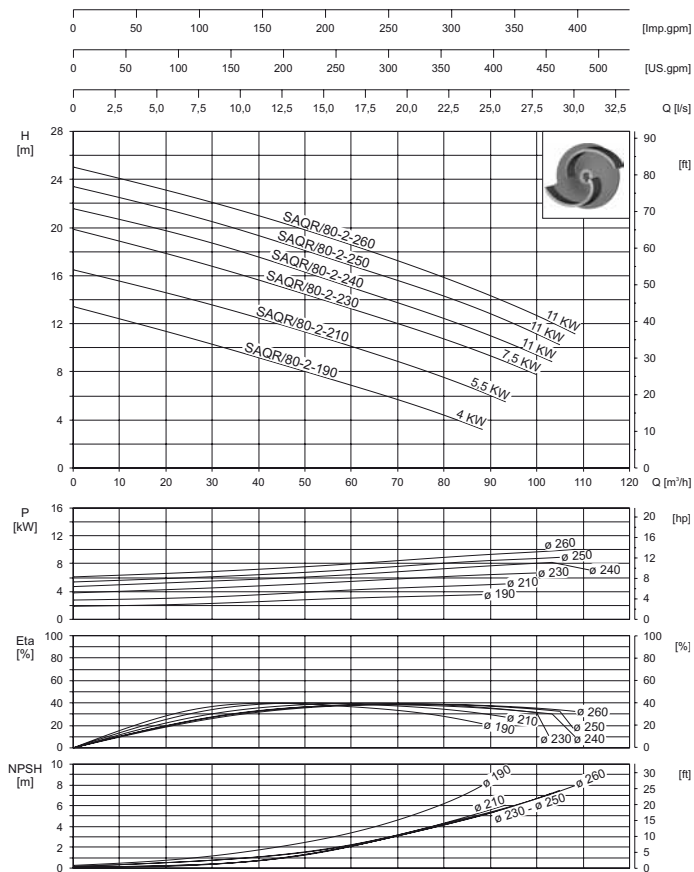
1450 об/мин (400 В – 50 Гц)



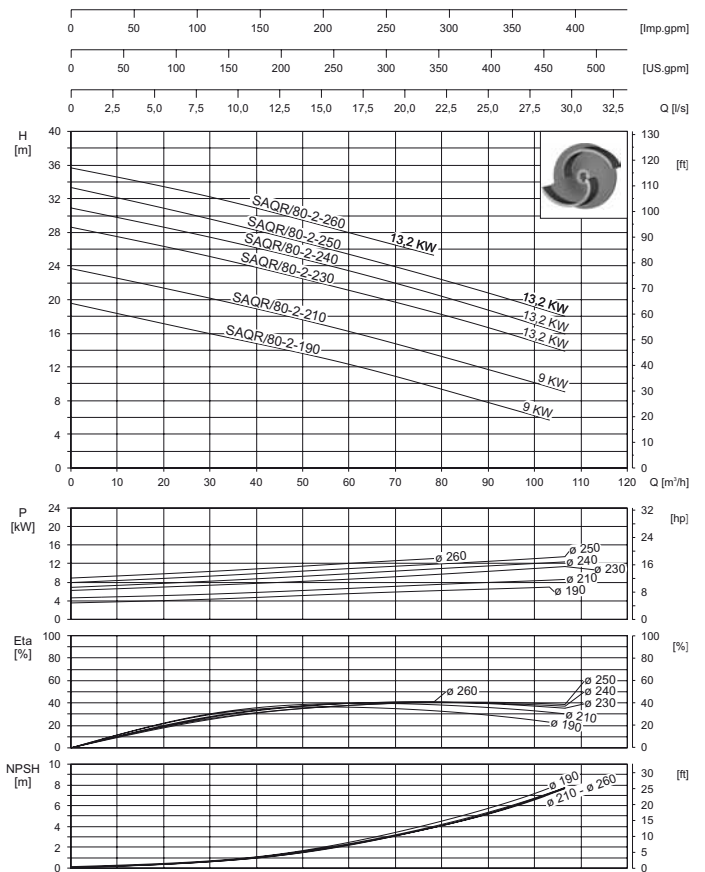
1750 об/мин (460 В - 60 Гц)



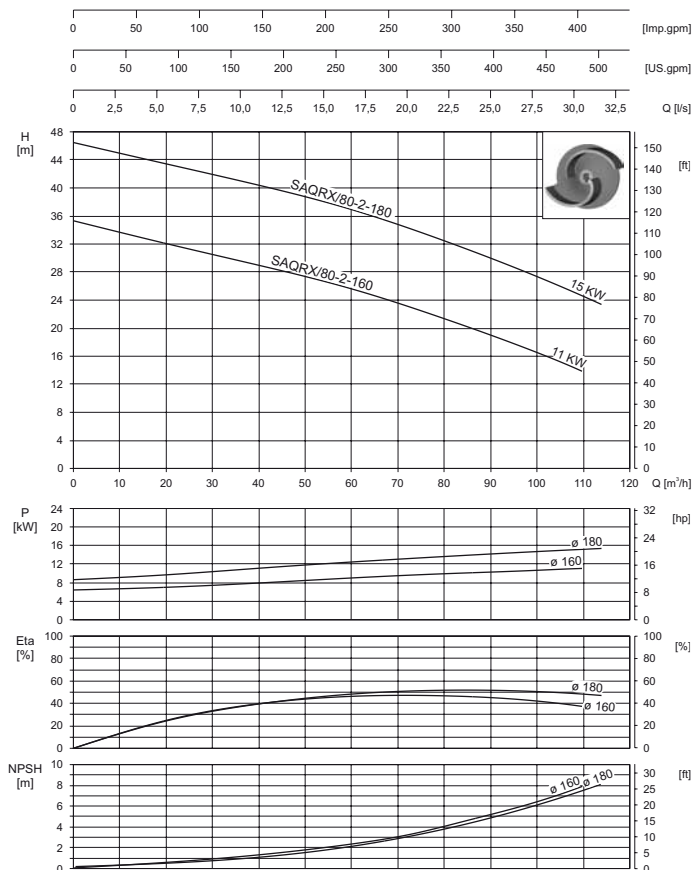
## 1450 об/мин (400 В – 50 Гц)



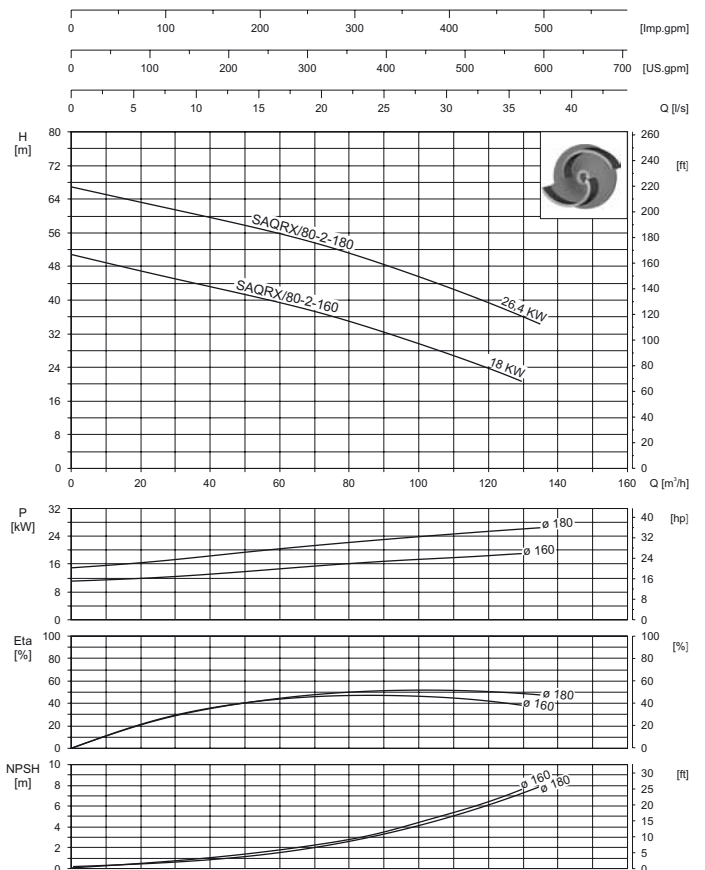
## 1750 об/мин (460 В - 60 Гц)



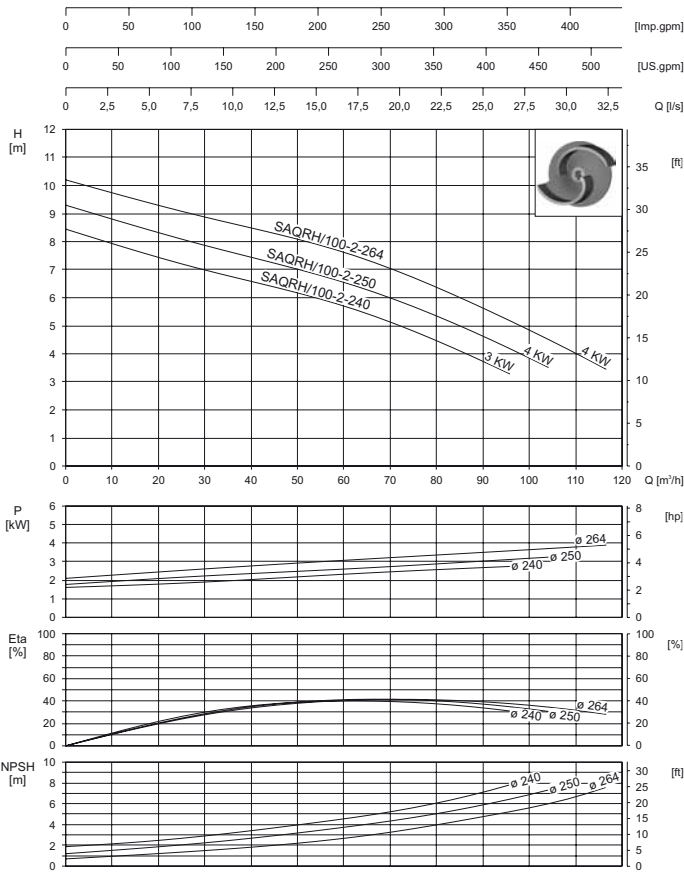
## 2900 об/мин (400 В – 50 Гц)



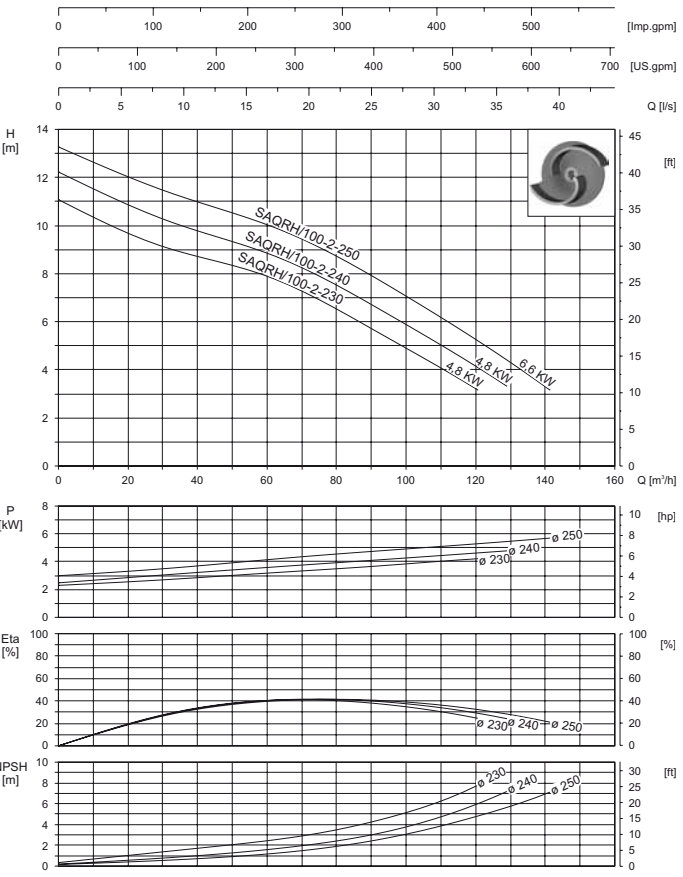
## 3600 об/мин (460 В - 60 Гц)



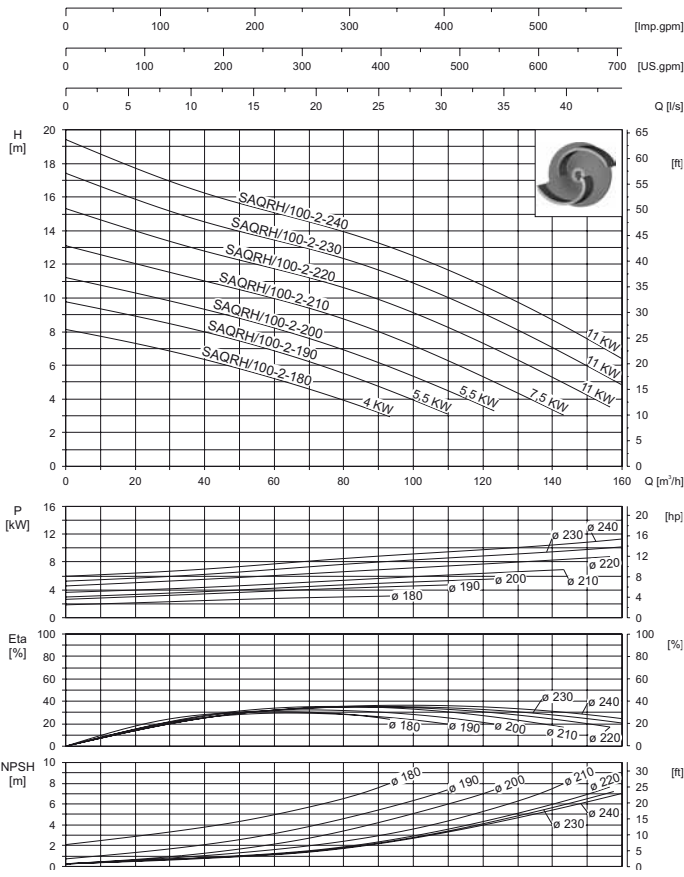
960 об/мин (400 В – 50 Гц)



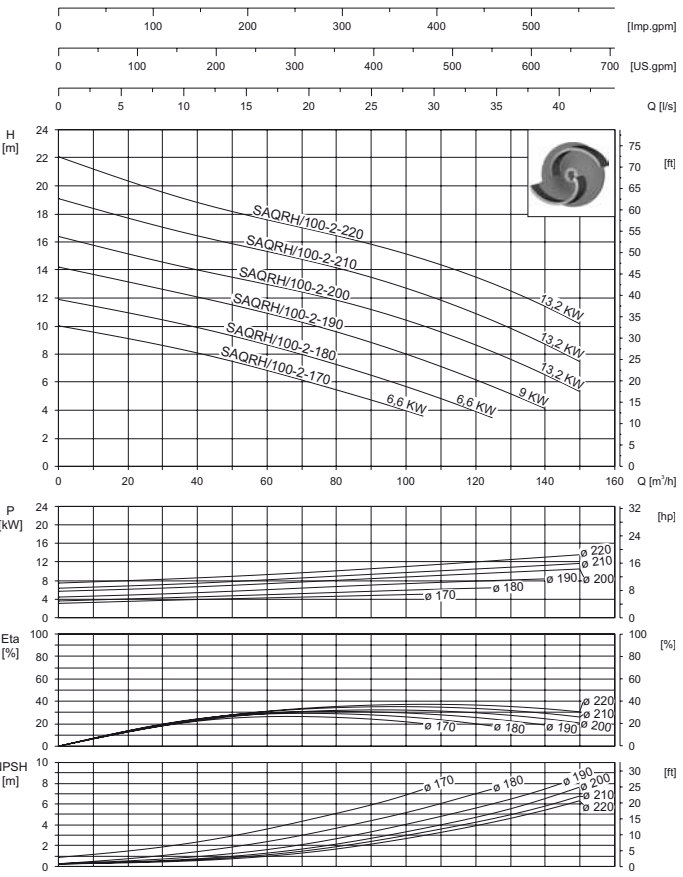
1160 об/мин (460 В - 60 Гц)



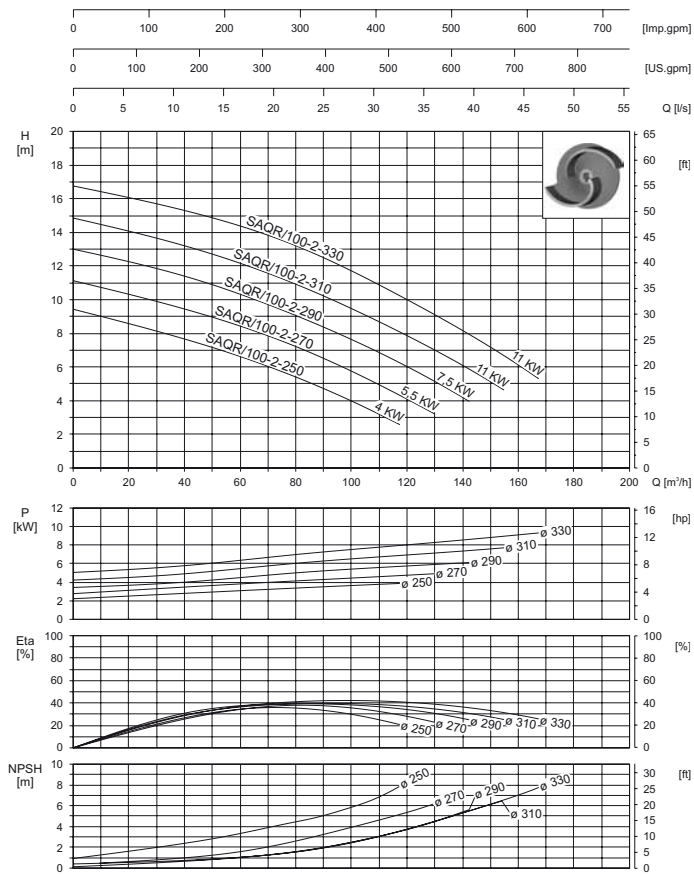
1450 об/мин (400 В – 50 Гц)



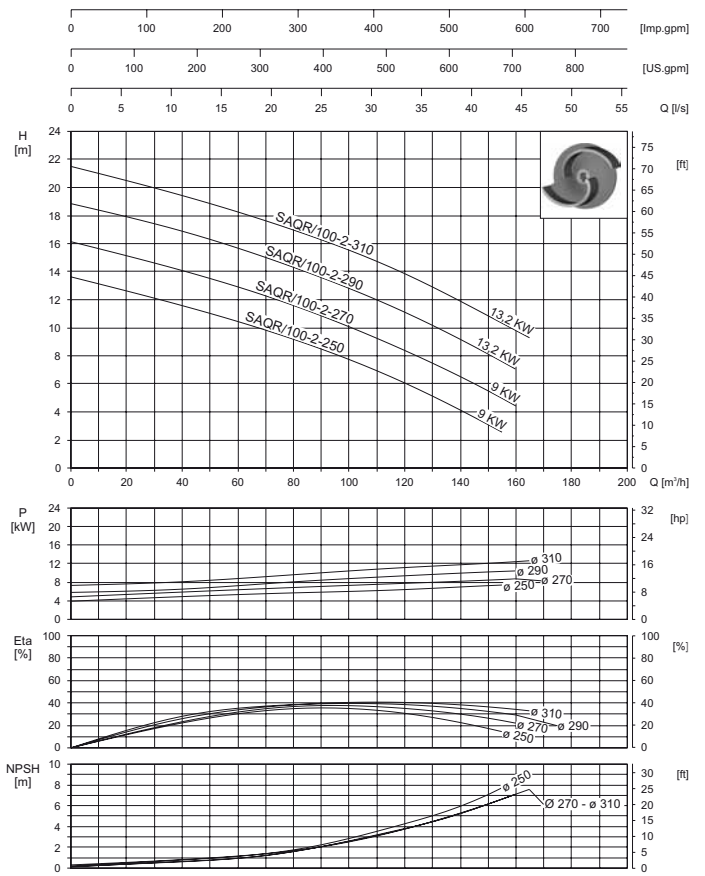
1750 об/мин (460 В - 60 Гц)



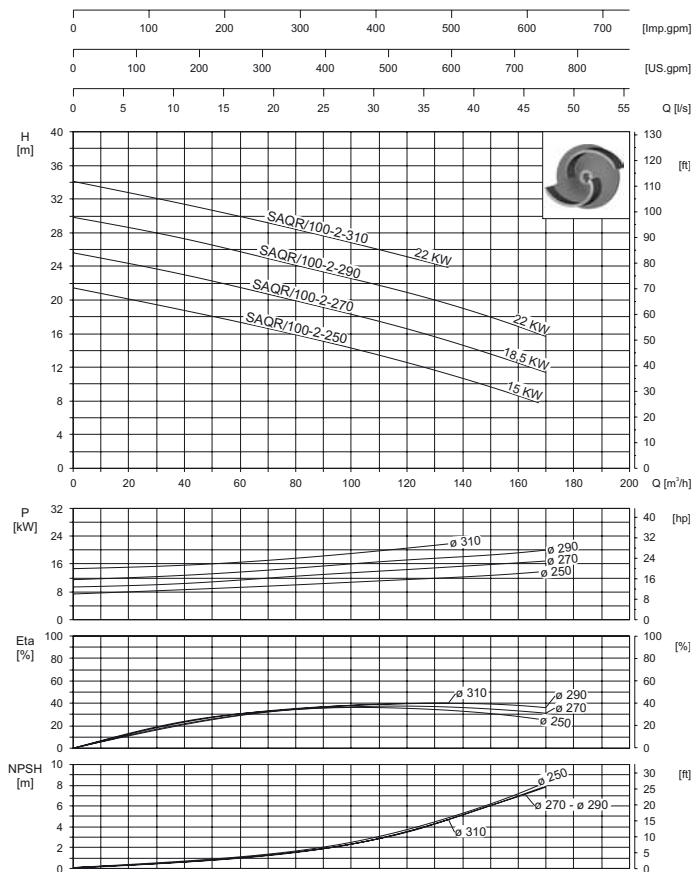
## 960 об/мин (400 В – 50 Гц)



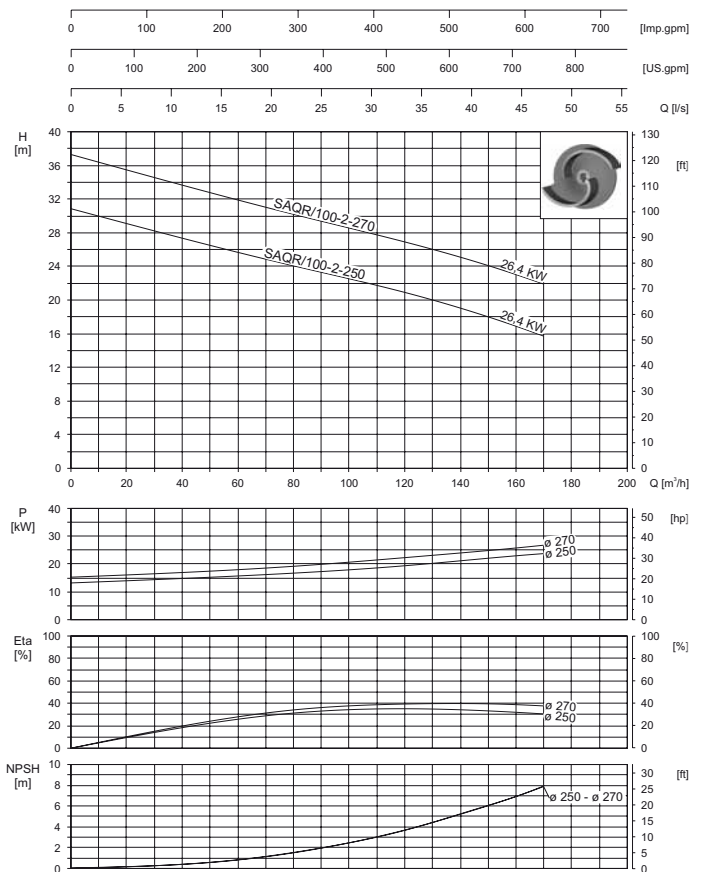
## 1160 об/мин (460 В - 60 Гц)



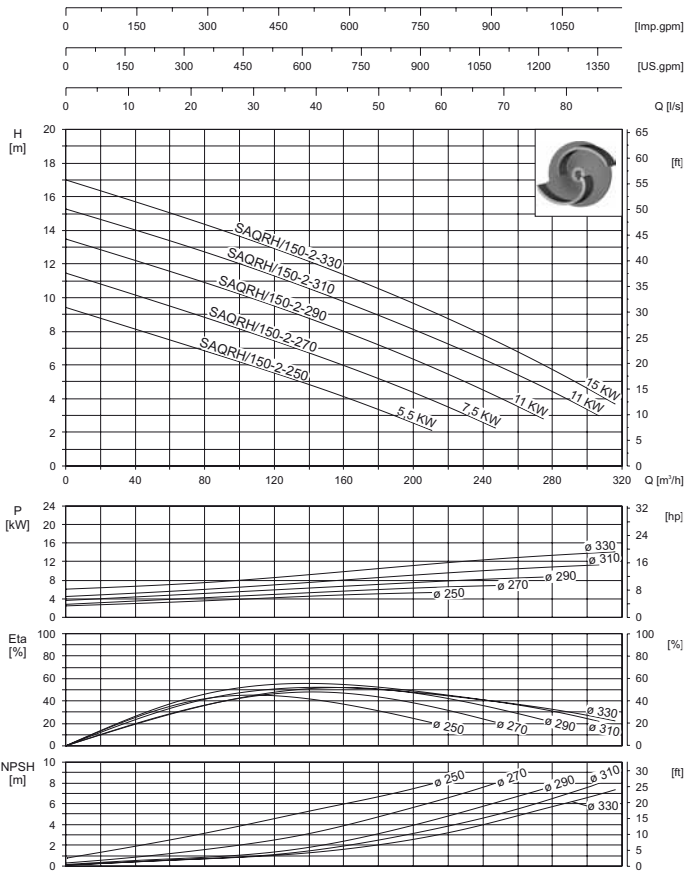
## 1450 об/мин (400 В – 50 Гц)



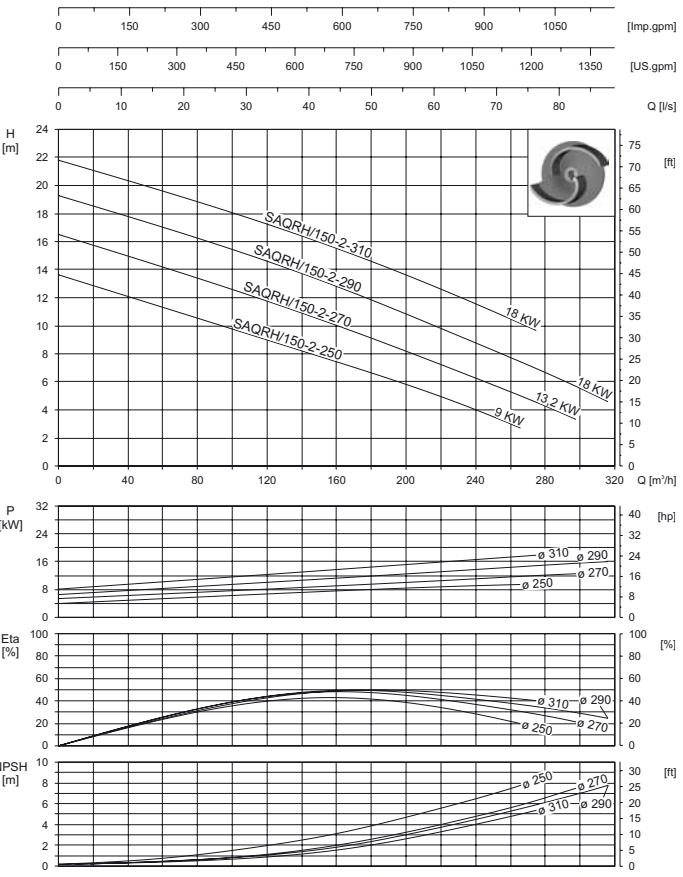
## 1750 об/мин (460 В - 60 Гц)



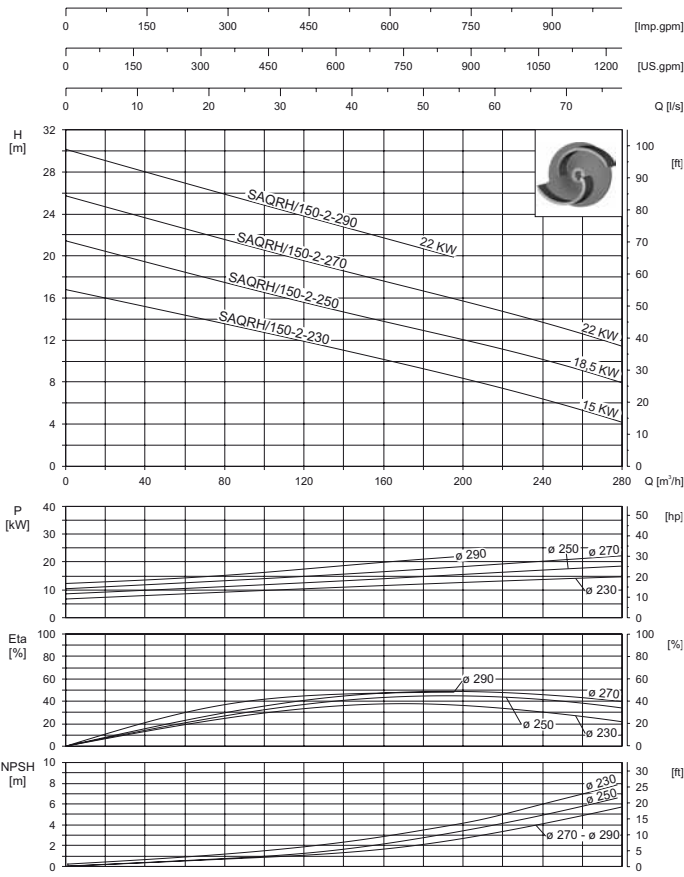
960 об/мин (400 В – 50 Гц)



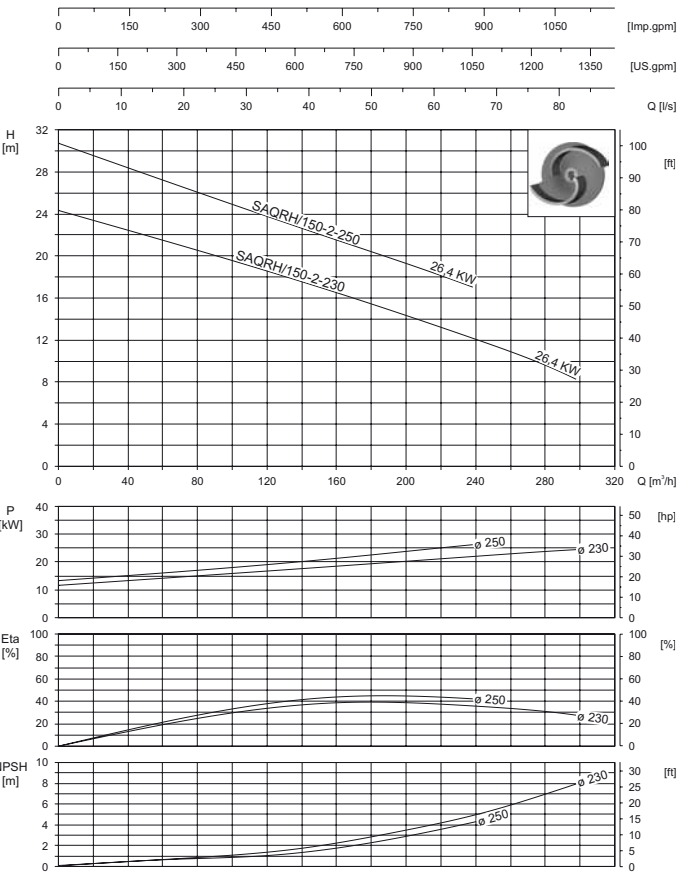
1160 об/мин (460 В - 60 Гц)



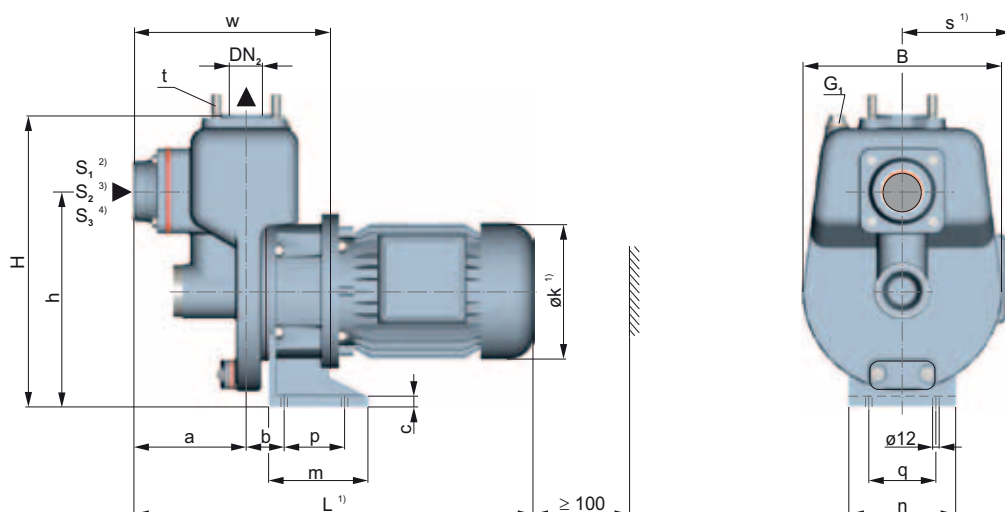
1450 об/мин (400 В – 50 Гц)



1750 об/мин (460 В - 60 Гц)

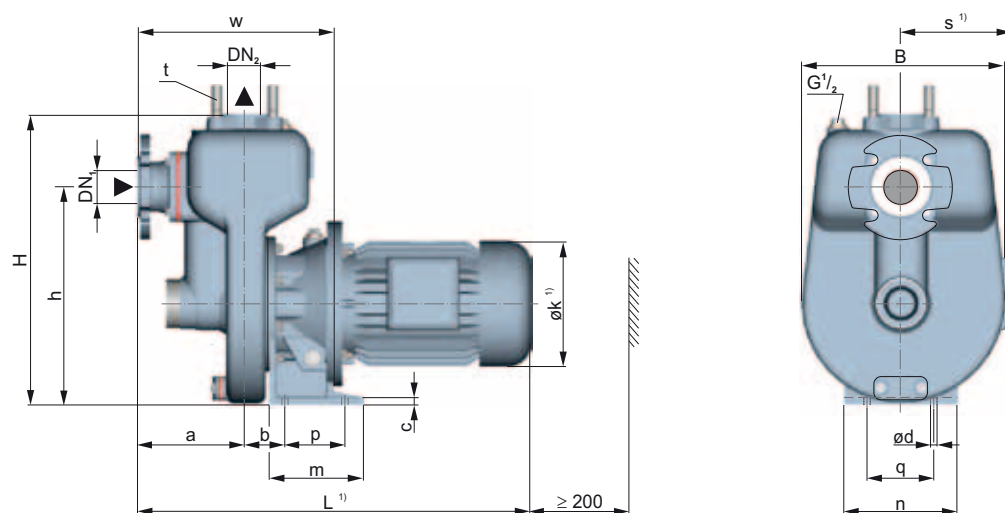


## DN 25/ DN 40



| Тип           | DN <sub>2</sub> | S <sub>1</sub> <sup>2)</sup> | S <sub>2</sub> <sup>3)</sup> | S <sub>3</sub> <sup>4)</sup> | G <sub>1</sub> | H   | B   | a   | b  | c  | h   | m   | n   | p  | q   | t            | w   |
|---------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|--------------|-----|
| 25-100/0032SH | 25              | G1¼                          | G1½                          | 52(c)                        | 2x G½          | 295 | 205 | 116 | 78 | 10 | 210 | 110 | 110 | -  | 60  | 4 x M12 x 35 | 195 |
| 25-100/0052SH | 25              | G1¼                          | G1½                          | 52(c)                        | 2x G½          | 295 | 205 | 116 | 78 | 10 | 210 | 110 | 110 | -  | 60  | 4 x M12 x 35 | 195 |
| 25-100/0072SH | 25              | G1¼                          | G1½                          | 52(c)                        | 2x G½          | 295 | 205 | 116 | 78 | 10 | 210 | 110 | 110 | -  | 60  | 4 x M12 x 35 | 195 |
| 40-120/0072SH | 40              | G2                           | G2½                          | 52(c)                        | 2x G¾          | 380 | 265 | 127 | 65 | 14 | 280 | 130 | 140 | 60 | 100 | 4 x M16 x 45 | 238 |
| 40-120/0112SH | 40              | G2                           | G2½                          | 52(c)                        | 2x G¾          | 380 | 265 | 127 | 65 | 14 | 280 | 130 | 140 | 60 | 100 | 4 x M16 x 45 | 238 |
| 40-121/0112SH | 40              | G2                           | G2½                          | 52(c)                        | 2x G¾          | 380 | 265 | 127 | 65 | 14 | 280 | 130 | 140 | 60 | 100 | 4 x M16 x 45 | 238 |
| 40-120/0152SH | 40              | G2                           | G2½                          | 52(c)                        | 2x G¾          | 380 | 265 | 127 | 65 | 14 | 280 | 130 | 140 | 60 | 100 | 4 x M16 x 45 | 238 |
| 45-130/0152SH | 40              | G2                           | G2½                          | 52(c)                        | 2x G¾          | 385 | 265 | 130 | 67 | 14 | 280 | 130 | 140 | 60 | 100 | 4 x M16 x 45 | 243 |
| 45-130/0222SH | 40              | G2                           | G2½                          | 52(c)                        | 2x G¾          | 385 | 265 | 130 | 67 | 14 | 280 | 130 | 140 | 60 | 100 | 4 x M16 x 45 | 243 |
| 45-131/0222SH | 40              | G2                           | G2½                          | 52(c)                        | 2x G¾          | 385 | 265 | 130 | 67 | 14 | 280 | 130 | 140 | 60 | 100 | 4 x M16 x 45 | 243 |

## DN 50



| Тип           | DN <sub>1/2</sub> | H   | B   | a   | b  | c  | ød | h   | m   | n   | p  | q   | t            | w   |
|---------------|-------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|--------------|-----|
| 50-131/0152SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 77 | 14 | 15 | 345 | 150 | 180 | 80 | 130 | 4 x M16 x 45 | 302 |
| 50-131/0222SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 77 | 14 | 15 | 345 | 150 | 180 | 80 | 130 | 4 x M16 x 45 | 302 |
| 50-132/0222SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 77 | 14 | 15 | 345 | 150 | 180 | 80 | 130 | 4 x M16 x 45 | 302 |
| 50-131/0302SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 77 | 14 | 15 | 345 | 150 | 180 | 80 | 130 | 4 x M16 x 45 | 313 |
| 50-131/0402SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 77 | 14 | 15 | 345 | 150 | 180 | 80 | 130 | 4 x M16 x 45 | 313 |
| 50-161/0552SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 74 | 12 | 15 | 345 | 150 | 180 | 85 | 130 | 4 x M16 x 45 | 313 |
| 50-161/0752SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 74 | 12 | 15 | 345 | 150 | 180 | 85 | 130 | 4 x M16 x 45 | 313 |
| 50-162/0752SH | 50                | 460 | 325 | 170 | 74 | 12 | 15 | 345 | 150 | 180 | 85 | 130 | 4 x M16 x 45 | 313 |

<sup>1)</sup> См. технические данные

<sup>2)</sup> Внутренняя резьба (стандартное исполнение)

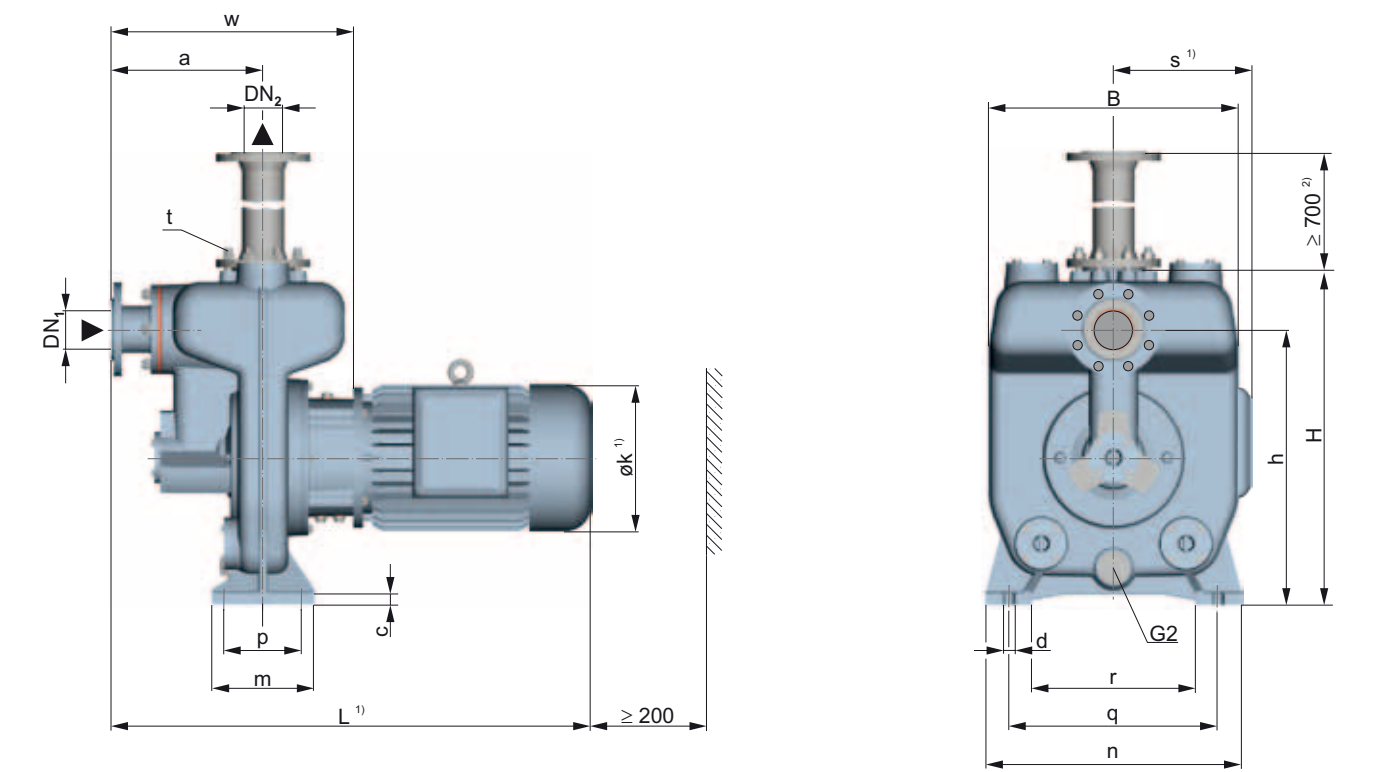
<sup>3)</sup> Наружная резьба

<sup>4)</sup> Размер неразъемной муфты, система «STORZ»

Размер фланцевого соединения согласно DIN 2501 PN 10

Индивидуальные решения для клиента могут отличаться от этих стандартных данных.

DN 80/ DN 100/ DN 150 (монтаж с опорой (стандартное исполнение))



| Тип       | DN <sub>1/2</sub> | H   | B   | a   | c  | d  | h   | m   | n   | p   | q   | r   | t            | w   |
|-----------|-------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|
| SAQRH/80  | 80                | 645 | 455 | 325 | 20 | 20 | 515 | 220 | 470 | 170 | 380 | 270 | 8 x M16 x 45 | 474 |
| SAQR/80   | 80                | 720 | 540 | 325 | 25 | 23 | 590 | 220 | 550 | 170 | 450 | 350 | 8 x M16 x 45 | 519 |
| SAQRX/80  | 80                | 653 | 455 | 325 | 24 | 20 | 521 | 220 | 470 | 170 | 380 | 270 | 8 x M16 x 45 | 535 |
| SAQRH/100 | 100               | 740 | 540 | 365 | 23 | 23 | 600 | 230 | 550 | 180 | 450 | 350 | 8 x M16 x 45 | 569 |
| SAQR/100  | 100               | 840 | 590 | 365 | 25 | 23 | 700 | 230 | 570 | 180 | 470 | 370 | 8 x M16 x 45 | 591 |
| SAQRH/150 | 150               | 885 | 650 | 391 | 25 | 23 | 710 | 250 | 620 | 200 | 520 | 380 | 8 x M16 x 45 | 627 |

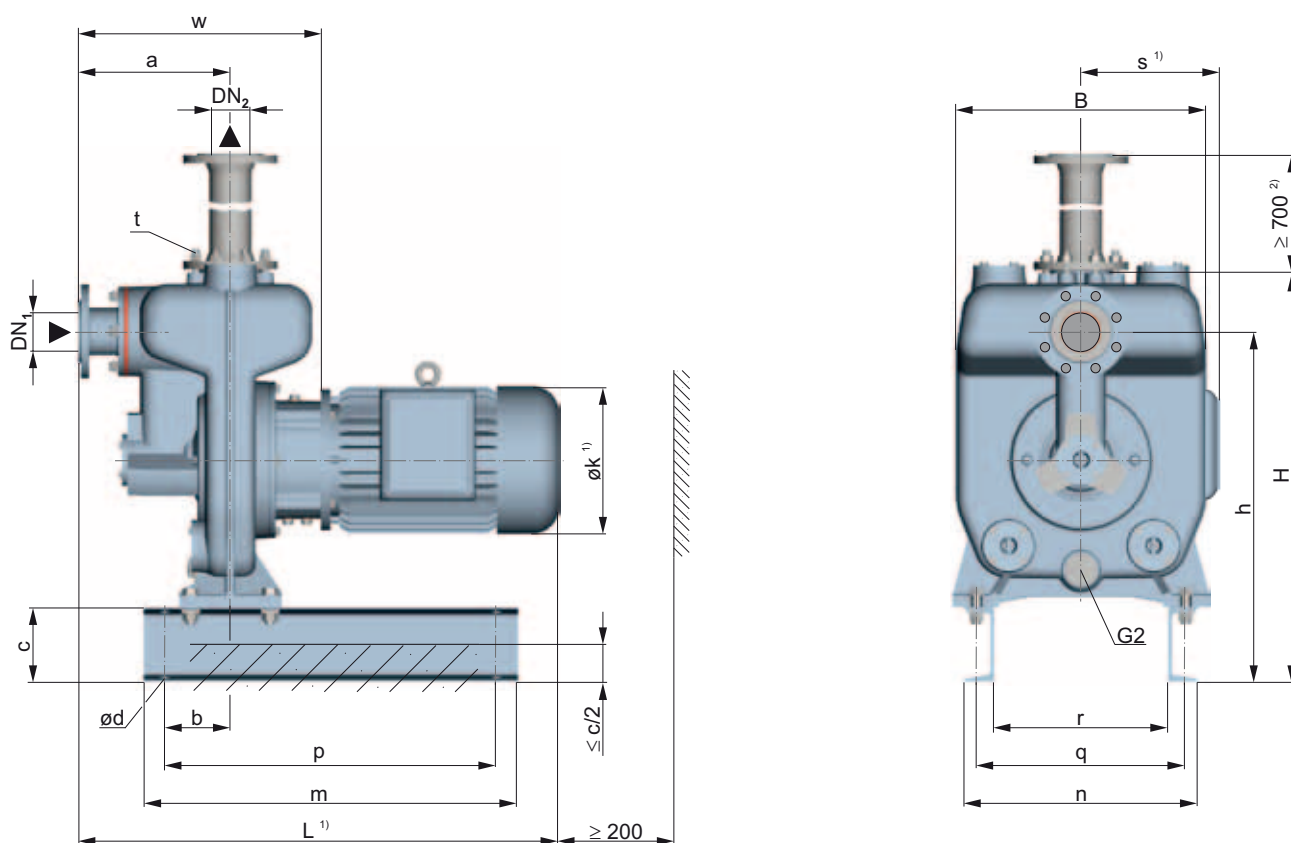
1) См. технические данные

2) Рекомендация по монтажу

Размер фланцевого соединения согласно DIN 2501 PN 10

Индивидуальные решения для клиента могут отличаться от этих стандартных данных.

## DN 80/ DN 100/ DN 150 (монтаж с рельсом (H))



| Тип       | DN <sub>1/2</sub> | H    | B   | a   | b   | c   | ød | h   | m    | n   | p   | q   | r   | t            | w   |
|-----------|-------------------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|
| SAQRH/80  | 80                | 785  | 455 | 325 | 140 | 140 | 18 | 655 | 700  | 430 | 610 | 380 | 310 | 8 x M16 x 45 | 474 |
| SAQR/80   | 80                | 880  | 540 | 325 | 140 | 160 | 23 | 750 | 800  | 500 | 710 | 445 | 370 | 8 x M16 x 45 | 519 |
| SAQRX/80  | 80                | 793  | 455 | 325 | 140 | 140 | 18 | 661 | 700  | 430 | 610 | 380 | 310 | 8 x M16 x 45 | 535 |
| SAQRH/100 | 100               | 900  | 540 | 365 | 145 | 160 | 23 | 760 | 800  | 505 | 710 | 450 | 375 | 8 x M16 x 45 | 569 |
| SAQR/100  | 100               | 1000 | 590 | 365 | 195 | 160 | 23 | 860 | 1000 | 525 | 910 | 470 | 395 | 8 x M16 x 45 | 591 |
| SAQRH/150 | 150               | 1045 | 650 | 391 | 205 | 160 | 23 | 870 | 1000 | 575 | 910 | 520 | 445 | 8 x M20 x 55 | 627 |

<sup>1)</sup> См. технические данные

<sup>2)</sup> Рекомендация по монтажу

Размер фланцевого соединения согласно DIN 2501 PN 10

Индивидуальные решения для клиента могут отличаться от этих стандартных данных.

Судно IE1 - 50 Гц: 960 об/мин (400 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/100 | 3,0                  | 7,2   | 6,0                            | 58    | 287                 | 980  | 260 | 195 |
|           | 4,0                  | 9,2   | 5,9                            | 58    | 298                 | 1015 | 260 | 195 |
| SAQR/100  | 4,0                  | 9,2   | 5,9                            | 58    | 354                 | 1040 | 260 | 195 |
|           | 5,5                  | 12,7  | 5,6                            | 58    | 360                 | 1040 | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 15,2  | 6,9                            | 62    | 408                 | 1095 | 315 | 253 |
|           | 11,0                 | 22,0  | 6,8                            | 62    | 419                 | 1135 | 315 | 253 |
| SAQRH/150 | 5,5                  | 12,7  | 5,6                            | 58    | 437                 | 1075 | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 15,2  | 6,9                            | 62    | 484                 | 1130 | 315 | 253 |
|           | 11,0                 | 22,0  | 6,8                            | 62    | 495                 | 1175 | 315 | 253 |
|           | 15,0                 | 29,0  | 6,3                            | 63    | 552                 | 1280 | 350 | 270 |

Судно IE1 - 60 Гц: 1160 об/мин (460 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/100 | 4,8                  | 9,6   | 7,0                            | 62    | 298                 | 1015 | 260 | 195 |
|           | 6,6                  | 13,3  | 6,7                            | 62    | 304                 | 1015 | 260 | 195 |
| SAQR/100  | 9,0                  | 15,9  | 8,2                            | 66    | 408                 | 1095 | 315 | 253 |
|           | 13,2                 | 23,0  | 8,1                            | 66    | 419                 | 1135 | 315 | 253 |
| SAQRH/150 | 9,0                  | 15,9  | 8,2                            | 66    | 484                 | 1130 | 315 | 253 |
|           | 13,2                 | 23,0  | 8,1                            | 66    | 495                 | 1175 | 315 | 253 |
|           | 18,0                 | 30,3  | 7,5                            | 67    | 552                 | 1280 | 350 | 270 |

Судно IE1 - 50 Гц: 1450 мин/об (400 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/80  | 3,0                  | 6,9   | 6,2                            | 59    | 173                 | 805  | 198 | 157 |
|           | 4,0                  | 8,3   | 6,3                            | 59    | 179                 | 815  | 220 | 169 |
|           | 5,5                  | 11,4  | 6,6                            | 63    | 206                 | 885  | 260 | 195 |
| SAQR/80   | 4,0                  | 8,3   | 6,3                            | 59    | 239                 | 880  | 220 | 169 |
|           | 5,5                  | 11,4  | 6,6                            | 63    | 266                 | 930  | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 15,4  | 6,8                            | 63    | 279                 | 965  | 260 | 195 |
|           | 11,0                 | 22,0  | 6,9                            | 65    | 330                 | 1020 | 315 | 253 |
| SAQRH/100 | 4,0                  | 8,3   | 6,3                            | 59    | 258                 | 930  | 220 | 169 |
|           | 5,5                  | 11,4  | 6,6                            | 63    | 285                 | 980  | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 15,4  | 6,8                            | 63    | 298                 | 1015 | 260 | 195 |
|           | 11,0                 | 22,0  | 6,9                            | 65    | 351                 | 1070 | 315 | 253 |
| SAQR/100  | 15,0                 | 29,0  | 6,8                            | 65    | 417                 | 1135 | 315 | 253 |
|           | 18,5                 | 37,0  | 7,0                            | 65    | 446                 | 1205 | 350 | 270 |
|           | 22,0                 | 43,0  | 6,9                            | 65    | 474                 | 1240 | 350 | 270 |
| SAQRH/150 | 15,0                 | 29,0  | 6,8                            | 65    | 493                 | 1175 | 315 | 253 |
|           | 18,5                 | 37,0  | 7,0                            | 65    | 523                 | 1240 | 350 | 270 |
|           | 22,0                 | 43,0  | 6,9                            | 65    | 551                 | 1280 | 350 | 270 |

Судно IE1 - 60 Гц: 1750 об/мин (460 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/80  | 4,8                  | 8,7   | 6,0                            | 63    | 179                 | 815  | 220 | 169 |
|           | 6,6                  | 11,9  | 6,3                            | 67    | 206                 | 885  | 260 | 195 |
| SAQR/80   | 9,0                  | 16,1  | 6,5                            | 67    | 279                 | 965  | 260 | 195 |
|           | 13,2                 | 23,0  | 6,6                            | 69    | 330                 | 1020 | 315 | 253 |
| SAQRH/100 | 6,6                  | 11,9  | 6,3                            | 67    | 285                 | 980  | 260 | 195 |
|           | 9,0                  | 16,1  | 6,5                            | 67    | 298                 | 1015 | 260 | 195 |
|           | 13,2                 | 23,0  | 6,6                            | 69    | 351                 | 1070 | 315 | 253 |
| SAQR/100  | 26,4                 | 44,9  | 6,6                            | 69    | 474                 | 1240 | 350 | 270 |
| SAQRH/150 | 26,4                 | 44,9  | 6,6                            | 69    | 551                 | 1280 | 350 | 270 |

Судно IE1 - 50 Гц: 2900 об/мин (400 В)

| Тип           | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|---------------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| 25-100/0032SH | 0,37                 | 1,0   | 4,6                            | 61    | 26                  | 410  | 138 | 122 |
| 25-100/0052SH | 0,55                 | 1,3   | 5,3                            | 61    | 29                  | 410  | 138 | 122 |
| 25-100/0072SH | 0,75                 | 1,9   | 5,6                            | 63    | 30                  | 435  | 156 | 135 |
| 40-120/0072SH | 0,75                 | 1,9   | 5,6                            | 63    | 50                  | 480  | 156 | 135 |
| 40-120/0112SH | 1,1                  | 2,7   | 6,1                            | 63    | 55                  | 480  | 156 | 135 |
| 40-120/0152SH | 1,5                  | 3,3   | 7,0                            | 67    | 55                  | 515  | 176 | 148 |
| 45-130/0152SH | 1,5                  | 3,3   | 7,0                            | 67    | 53                  | 520  | 176 | 148 |
| 45-130/0222SH | 2,2                  | 4,6   | 7,5                            | 67    | 55                  | 545  | 176 | 148 |
| 50-131/0152SH | 1,5                  | 3,3   | 7,0                            | 67    | 77                  | 580  | 176 | 148 |
| 50-131/0222SH | 2,2                  | 4,6   | 7,5                            | 67    | 80                  | 605  | 176 | 148 |
| 50-132/0222SH | 2,2                  | 4,6   | 7,5                            | 67    | 80                  | 605  | 176 | 148 |
| 50-131/0302SH | 3,0                  | 6,5   | 6,5                            | 72    | 89                  | 625  | 198 | 157 |
| 50-161/0552SH | 5,5                  | 10,6  | 6,3                            | 74    | 114                 | 725  | 260 | 195 |
| 50-161/0752SH | 7,5                  | 14,3  | 6,5                            | 74    | 123                 | 725  | 260 | 195 |
| 50-162/0752SH | 7,5                  | 14,3  | 6,5                            | 74    | 123                 | 725  | 260 | 195 |
| SAQRX/80      | 11,0                 | 20,5  | 6,9                            | 75    | 282                 | 1036 | 315 | 253 |
|               | 15,0                 | 27,0  | 7,1                            | 75    | 298                 | 1036 | 315 | 253 |

Судно IE1 - 60 Гц: 3600 об/мин (460 В)

| Тип           | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|---------------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| 25-100/0032SH | 0,44                 | 1,0   | 4,4                            | 65    | 26                  | 410  | 138 | 122 |
| 25-100/0052SH | 0,66                 | 1,4   | 5,6                            | 65    | 29                  | 410  | 138 | 122 |
| 25-100/0072SH | 0,9                  | 1,8   | 6,1                            | 67    | 30                  | 435  | 156 | 135 |
| 40-120/0112SH | 1,3                  | 2,8   | 6,3                            | 67    | 55                  | 480  | 156 | 135 |
| 40-121/0112SH | 1,3                  | 2,8   | 6,3                            | 67    | 55                  | 480  | 156 | 135 |
| 40-120/0152SH | 1,8                  | 3,4   | 6,7                            | 71    | 55                  | 515  | 176 | 148 |
| 45-130/0222SH | 2,6                  | 4,8   | 6,6                            | 71    | 55                  | 545  | 176 | 148 |
| 45-131/0222SH | 2,6                  | 4,8   | 6,6                            | 71    | 55                  | 545  | 176 | 148 |
| 50-131/0222SH | 2,6                  | 4,8   | 6,6                            | 71    | 80                  | 605  | 176 | 148 |
| 50-132/0222SH | 2,6                  | 4,8   | 6,6                            | 71    | 80                  | 605  | 176 | 148 |
| 50-131/0302SH | 3,6                  | 6,7   | 6,2                            | 76    | 89                  | 625  | 198 | 157 |
| 50-131/0402SH | 4,8                  | 8,7   | 8,1                            | 78    | 98                  | 690  | 220 | 169 |
| 50-161/0752SH | 9,0                  | 14,9  | 6,2                            | 78    | 123                 | 725  | 260 | 195 |
| 50-162/0752SH | 9,0                  | 14,9  | 6,2                            | 78    | 123                 | 725  | 260 | 195 |
| SAQRX/80      | 18,0                 | 28,2  | 6,8                            | 79    | 298                 | 1040 | 315 | 253 |
|               | 26,4                 | 41,7  | 7,5                            | 79    | 335                 | 1150 | 350 | 253 |

<sup>1)</sup>   Общий вес насоса

Параметры взрывобезопасной конструкции по запросу

Индивидуальные решения для клиента могут отличаться от этих стандартных данных.

## IE3 - 50 Гц: 960 об/мин (400 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/100 | 3,0                  | 6,8   | 6,5                            | 58    | 75                  | 1015 | 260 | 195 |
|           | 4,0                  | 8,9   | 6,3                            | 58    | 75                  | 1015 | 260 | 195 |
| SAQR/100  | 4,0                  | 8,9   | 6,3                            | 58    | 75                  | 1040 | 260 | 195 |
|           | 5,5                  | 12,0  | 6,2                            | 58    | 90                  | 1090 | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 15,0  | 7,0                            | 62    | 130                 | 1095 | 315 | 253 |
|           | 11,0                 | 21,0  | 7,1                            | 62    | 155                 | 1135 | 315 | 253 |
| SAQRH/150 | 5,5                  | 12,0  | 6,2                            | 58    | 90                  | 1125 | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 15,0  | 7,0                            | 62    | 130                 | 1130 | 315 | 253 |
|           | 11,0                 | 21,0  | 7,1                            | 62    | 155                 | 1175 | 315 | 253 |
|           | 15,0                 | 29,0  | 7,0                            | 63    | 195                 | 1280 | 350 | 270 |

## IE3 - 50 Гц: 1450 об/мин (400 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/80  | 3,0                  | 6,3   | 6,4                            | 59    | 183                 | 865  | 198 | 157 |
|           | 4,0                  | 7,9   | 6,9                            | 59    | 195                 | 870  | 220 | 169 |
|           | 5,5                  | 11,0  | 7,0                            | 63    | 224                 | 920  | 260 | 195 |
| SAQR/80   | 4,0                  | 7,9   | 6,9                            | 59    | 261                 | 945  | 220 | 169 |
|           | 5,5                  | 11,0  | 7,0                            | 63    | 284                 | 965  | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 14,8  | 6,9                            | 63    | 302                 | 1015 | 260 | 195 |
|           | 11,0                 | 21,7  | 6,9                            | 65    | 330                 | 1020 | 315 | 253 |
| SAQRH/100 | 4,0                  | 7,9   | 6,9                            | 59    | 280                 | 995  | 220 | 169 |
|           | 5,5                  | 11,0  | 7,0                            | 63    | 303                 | 1015 | 260 | 195 |
|           | 7,5                  | 14,8  | 6,9                            | 63    | 321                 | 1065 | 260 | 195 |
|           | 11,0                 | 21,7  | 6,9                            | 65    | 351                 | 1070 | 315 | 253 |
| SAQR/100  | 15,0                 | 29,0  | 6,8                            | 65    | 428                 | 1135 | 315 | 253 |
|           | 18,5                 | 36,0  | 7,0                            | 65    | 451                 | 1205 | 350 | 270 |
|           | 22,0                 | 42,0  | 6,9                            | 65    | 474                 | 1240 | 350 | 270 |
| SAQRH/150 | 15,0                 | 29,0  | 6,8                            | 65    | 504                 | 1175 | 315 | 253 |
|           | 18,5                 | 36,0  | 7,0                            | 65    | 528                 | 1240 | 350 | 270 |
|           | 22,0                 | 42,0  | 6,9                            | 65    | 551                 | 1280 | 350 | 270 |

## IE3/IE2 - 50 Гц: 2900 об/мин (400 В)

| Тип           | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|---------------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| 25-100/0032SH | 0,37 <sup>2)</sup>   | 1,1   | 7,1                            | 64    | 27                  | 435  | 139 | 122 |
| 25-100/0052SH | 0,55 <sup>2)</sup>   | 1,4   | 7,4                            | 66    | 28                  | 435  | 156 | 134 |
| 25-100/0072SH | 0,75 <sup>2)</sup>   | 1,7   | 7,7                            | 66    | 35                  | 460  | 157 | 134 |
| 40-120/0072SH | 0,75 <sup>2)</sup>   | 1,7   | 7,7                            | 66    | 54                  | 500  | 157 | 134 |
| 40-120/0112SH | 1,1 <sup>2)</sup>    | 2,5   | 7,8                            | 66    | 57                  | 525  | 157 | 134 |
| 40-120/0152SH | 1,5 <sup>2)</sup>    | 3,0   | 9,0                            | 70    | 65                  | 550  | 177 | 147 |
| 45-130/0152SH | 1,5 <sup>2)</sup>    | 3,0   | 9,0                            | 70    | 63                  | 555  | 177 | 147 |
| 45-130/0222SH | 2,2 <sup>2)</sup>    | 4,5   | 8,0                            | 70    | 63                  | 555  | 177 | 128 |
| 50-131/0152SH | 1,5 <sup>2)</sup>    | 3,0   | 9,0                            | 70    | 87                  | 615  | 177 | 147 |
| 50-131/0222SH | 2,2 <sup>2)</sup>    | 4,5   | 8,0                            | 70    | 87                  | 615  | 177 | 128 |
| 50-132/0222SH | 2,2 <sup>2)</sup>    | 4,5   | 8,0                            | 70    | 87                  | 615  | 177 | 128 |
| 50-131/0302SH | 3,0 <sup>2)</sup>    | 6,6   | 8,5                            | 73    | 96                  | 655  | 198 | 157 |
| 50-161/0552SH | 5,5                  | 9,9   | 6,8                            | 74    | 130                 | 760  | 260 | 195 |
| 50-161/0752SH | 7,5                  | 13,4  | 7,4                            | 74    | 153                 | 810  | 260 | 195 |
| 50-162/0752SH | 7,5                  | 13,4  | 7,4                            | 74    | 153                 | 810  | 260 | 195 |
| SAQRX/80      | 11,0                 | 19,8  | 7,0                            | 75    | 319                 | 1080 | 315 | 253 |
|               | 15,0                 | 26,2  | 7,1                            | 75    | 327                 | 1080 | 315 | 253 |

## Пояснение:

P<sub>2</sub>: Расчетная мощность

I: Расчетный ток

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub>: Начальный пусковой ток для расчетного тока

дБ(А): Уровень звукового давления насоса в сборе. Допуск ± 3 дБ (А)

m: Общий вес насоса (при стандартном монтаже)

L: Общая длина насоса [мм]

øk: Диаметр электродвигателя [мм]

s: максимальный размер клеммного ящика

## IE3 - 60 Гц: 1160 об/мин (460 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/100 | 4,8                  | 8,1   | 6,8                            | 65    | 417                 | 1190 | 350 | 270 |
|           | 6,6                  | 12,0  | 6,7                            | 65    | 431                 | 1190 | 350 | 270 |
| SAQR/100  | 9,0                  | 15,3  | 6,8                            | 65    | 488                 | 1195 | 350 | 270 |
|           | 13,2                 | 22,0  | 6,8                            | 68    | 538                 | 1275 | 388 | 307 |
| SAQRH/150 | 9,0                  | 15,3  | 6,8                            | 65    | 564                 | 1235 | 350 | 270 |
|           | 13,2                 | 22,0  | 6,8                            | 68    | 614                 | 1310 | 388 | 307 |
|           | 18,0                 | 30,0  | 6,9                            | 69    | 725                 | 1345 | 433 | 328 |

## IE3 - 60 Гц: 1750 об/мин (460 В)

| Тип       | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|-----------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| SAQRH/80  | 4,8                  | 8,2   | 7,1                            | 67    | 242                 | 970  | 260 | 195 |
|           | 6,6                  | 11,5  | 7,1                            | 67    | 270                 | 975  | 315 | 253 |
| SAQR/80   | 9,0                  | 15,3  | 7,0                            | 68    | 330                 | 1020 | 315 | 253 |
|           | 13,2                 | 22,0  | 7,1                            | 68    | 396                 | 1140 | 350 | 270 |
| SAQRH/100 | 6,6                  | 11,5  | 7,1                            | 68    | 349                 | 1070 | 315 | 253 |
|           | 9,0                  | 15,3  | 7,0                            | 68    | 349                 | 1070 | 315 | 253 |
|           | 13,2                 | 22,0  | 7,1                            | 68    | 417                 | 1190 | 350 | 270 |
| SAQR/100  | 26,4                 | 41,0  | 7,0                            | 72    | 647                 | 1310 | 433 | 328 |
| SAQRH/150 | 26,4                 | 41,0  | 7,0                            | 72    | 724                 | 1345 | 433 | 328 |

## IE3/IE2 - 60 Гц: 3600 об/мин (460 В)

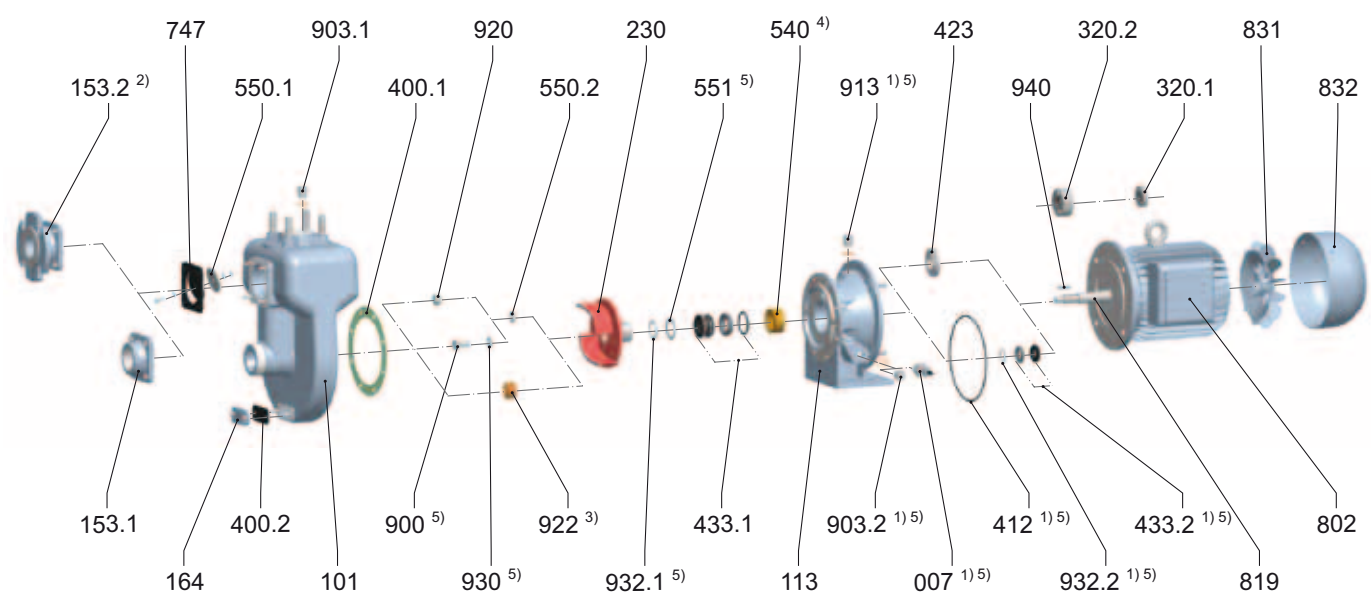
| Тип           | P <sub>2</sub> [кВт] | I [А] | I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub> | дБ(А) | м[кг] <sup>1)</sup> | L    | øk  | s   |
|---------------|----------------------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|------|-----|-----|
| 25-100/0032SH | 0,44 <sup>2)</sup>   | 1,1   | 7,3                            | 71    | 27                  | 435  | 139 | 122 |
| 25-100/0052SH | 0,66 <sup>2)</sup>   | 1,5   | 7,8                            | 74    | 28                  | 435  | 156 | 134 |
| 25-100/0072SH | 0,9 <sup>2)</sup>    | 1,8   | 7,3                            | 74    | 35                  | 460  | 157 | 134 |
| 40-120/0112SH | 1,3 <sup>2)</sup>    | 2,3   | 8,0                            | 78    | 57                  | 550  | 176 | 128 |
| 40-121/0112SH | 1,3 <sup>2)</sup>    | 2,3   | 8,0                            | 78    | 57                  | 550  | 176 | 128 |
| 40-120/0152SH | 1,8 <sup>2)</sup>    | 3,1   | 8,1                            | 78    | 65                  | 590  | 177 | 128 |
| 45-130/0222SH | 2,6 <sup>2)</sup>    | 4,7   | 7,2                            | 82    | 63                  | 565  | 218 | 169 |
| 45-131/0222SH | 2,6 <sup>2)</sup>    | 4,7   | 7,2                            | 82    | 63                  | 565  | 218 | 169 |
| 50-131/0222SH | 2,6 <sup>2)</sup>    | 4,7   | 7,2                            | 82    | 87                  | 625  | 218 | 169 |
| 50-132/0222SH | 2,6 <sup>2)</sup>    | 4,7   | 7,2                            | 82    | 87                  | 625  | 218 | 169 |
| 50-131/0302SH | 3,6 <sup>2)</sup>    | 6,5   | 7,5                            | 82    | 96                  | 655  | 218 | 169 |
| 50-131/0402SH | 4,8 <sup>2)</sup>    | 7,9   | 7,1                            | 82    | 120                 | 760  | 196 | 195 |
| 50-161/0752SH | 9,0                  | 14,0  | 7,2                            | 77    | 218                 | 860  | 315 | 253 |
| 50-162/0752SH | 9,0                  | 14,0  | 7,2                            | 77    | 218                 | 860  | 315 | 253 |
| SAQRX/80      | 18,0                 | 27,0  | 7,3                            | 77    | 342                 | 1150 | 350 | 270 |
|               | 26,4                 | 40,0  | 7,8                            | 79    | 427                 | 1220 | 388 | 307 |

<sup>1)</sup> Общий вес насоса<sup>2)</sup> Двигатель IE2

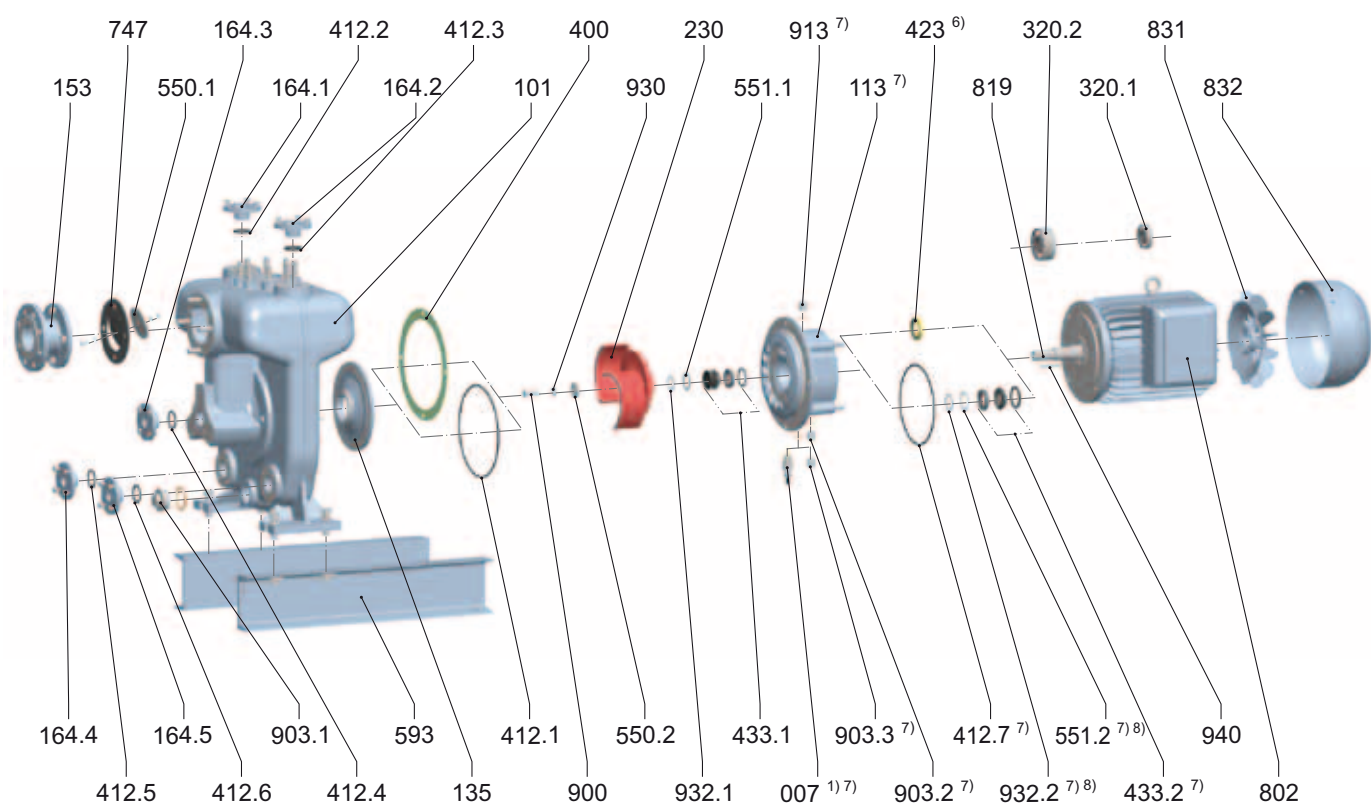
Параметры взрывобезопасной конструкции по запросу

Индивидуальные решения для клиента могут отличаться от этих стандартных данных.

## DN 25/ DN 40/ DN 50



## DN 80/ DN 100/ DN 150



<sup>1)</sup> Специальное исполнение/принадлежность

<sup>2)</sup> только DN 50

<sup>3)</sup> только DN 50-13...

<sup>4)</sup> только DN 50 с мощностью двигателя 1,5, 2,2 и 2,6 кВт

<sup>5)</sup> только DN 50-16...

<sup>6)</sup> Исполнение DW

<sup>7)</sup> Отсутствует при исполнении DW

<sup>8)</sup> Отсутствует при использовании торцевого уплотнения со стопорными винтами

## Детали

|       |                                            |       |                                            |
|-------|--------------------------------------------|-------|--------------------------------------------|
| 007   | Электрод проверки герметичности            | 423   | Лабиринтное кольцо                         |
| 101   | Корпус насоса                              | 433.1 | Торцевое уплотнение                        |
| 113   | Переходной элемент корпуса                 | 433.2 | Торцевое уплотнение                        |
| 135   | Износостойкая накладка                     | 540   | Втулка                                     |
| 153   | Всасывающий патрубок                       | 550.1 | Шайба                                      |
| 153.1 | Всасывающий патрубок                       | 550.2 | Шайба                                      |
| 153.2 | Всасывающий патрубок                       | 551   | Распорное кольцо                           |
| 164   | Крышка отверстия для чистки                | 551.1 | Распорное кольцо                           |
| 164.1 | Крышка отверстия для чистки                | 551.2 | Распорное кольцо                           |
| 164.2 | Крышка отверстия для чистки                | 593   | Рельс                                      |
| 164.3 | Крышка отверстия для чистки                | 747   | Обратная заслонка                          |
| 164.4 | Крышка отверстия для чистки                | 802   | Моноблочный двигатель                      |
| 164.5 | Крышка отверстия для чистки                | 819   | Вал электродвигателя                       |
| 230   | Рабочее колесо                             | 831   | (Рабочая) крыльчатка вентилятора           |
| 320.1 | Подшипник качения (неприводной конец вала) | 832   | Крышка вентилятора                         |
| 320.2 | Подшипник качения (приводной конец вала)   | 900   | Винт                                       |
| 400.1 | Плоское уплотнение                         | 903.1 | Резьбовая пробка                           |
| 400.2 | Плоское уплотнение                         | 903.2 | Резьбовая пробка                           |
| 412   | Круглое уплотнительное кольцо              | 903.3 | Резьбовая пробка                           |
| 412.1 | Круглое уплотнительное кольцо              | 913   | Резьбовая пробка вентиляционного отверстия |
| 412.2 | Круглое уплотнительное кольцо              | 920   | Гайка                                      |
| 412.3 | Круглое уплотнительное кольцо              | 922   | Гайка рабочего колеса                      |
| 412.4 | Круглое уплотнительное кольцо              | 930   | Предохранительное устройство               |
| 412.5 | Круглое уплотнительное кольцо              | 932.1 | Стопорное кольцо                           |
| 412.6 | Круглое уплотнительное кольцо              | 932.1 | Стопорное кольцо                           |
| 412.7 | Круглое уплотнительное кольцо              | 940   | Призматическая шпонка                      |

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Алматы (7273)495-231  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Россия (495)268-04-70

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Киргизия (996)312-96-26-47

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Казахстан (7172)727-132

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93